





MINISTRA CLAUDIA CENTURIÓN

Queridos ciudadanos,

Es un honor presentarles nuestro primer informe de gestión. Este documento es un testimonio de los logros alcanzados y un reflejo del arduo trabajo y dedicación de cada miembro de nuestro eguipo.

Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a todos los profesionales, técnicos, obreros y obreras que han sido los verdaderos protagonistas de esta historia. Su esfuerzo y compromiso son la base sobre la cual se construyen nuestras metas y sueños.

Gracias a ustedes, estamos forjando el camino hacia un futuro más próspero y moderno para Paraguay.

También deseo agradecer al Presidente Santiago Peña por la confianza y la oportunidad brindada. Con su apoyo hemos podido transformar nuestros planes en realidades concretas. Juntos, estamos creando la infraestructura del futuro para un Paraguay que Crece de manera constante.

Seguimos enfocados en el trabajo, la disciplina y el profesionalismo.

Nuestra capacidad de soñar en grande nos impulsa a consolidar a Paraguay como un Hub Logístico Multimodal y a desarrollar obras que mejoren la calidad de vida de todos los ciudadanos de nuestra querida República del Paraguay.

Gracias a todo el equipo por su dedicación incansable. Sigamos trabajando con la misma pasión y determinación para alcanzar nuestros objetivos y construir un país del que todos podamos estar orgullosos.

Con gratitud y compromiso,

Ing. Claudia Centurión

Ministra de Obras Públicas y Comunicaciones





Un ambicioso Plan de Infraestructura con una inversión de USD 5.500 millones

Hemos dado previsibilidad al sector privado al organizar nuestras finanzas, pagar deudas y establecer un Plan de Infraestructura que marca el rumbo del desarrollo y las prioridades sectoriales.

En esta gestión inicial, nuestra administración se ha destacado por ordenar las cuentas. Al asumir, nos encontramos con una deuda importante de aproximadamente 350 millones de dólares, de varios proyectos. Gracias a nuestra visión de política pública, priorizamos honrar los pagos pendientes de dichos compromisos.

En nuestros primeros 100 días de gestión, creamos nuestro ambicioso Plan de Infraestructura que trazará el curso de nuestro trabajo durante los próximos años, con dos objetivos claros:

· Consolidar a Paraguay como Hub Logístico Multimodal.



OBJETINOS CLARIS

Nuestros ejes de gestión:

- Consolidar a Paraguay como Hub Logístico Multimodal.
- Priorizar Obras Enfocadas en el Ciudadano.

Inversión: 5.500 MM USD

105 contratos de obras en ejecución

sumando 1000 MM más de 1000 USD



en más de 40 proyectos que se encuentran en licitación y en proceso para ser licitados

Actualmente, se tienen en evaluación de oferta, licitación y en proceso de licitación una amplia gama de proyectos en el área de rutas, plantas de tratamiento de aguas, infraestructura de viviendas, hospitales, escuelas, intervenciones en movilidad y

transporte y mejoras en desarrollo urbano.

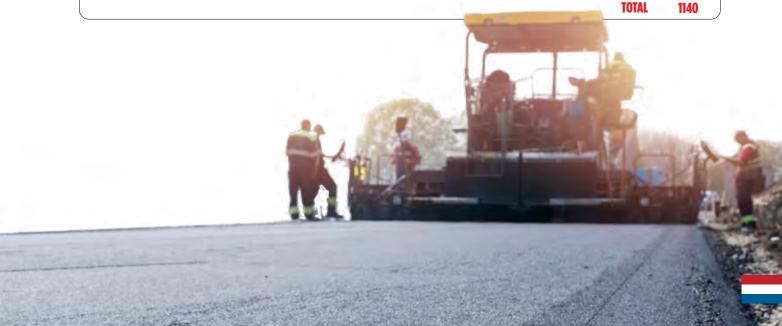
Estas obras públicas no sólo impulsarán la economía local a través de la creación de empleo y la dinamización de sectores relacionados, sino que también mejorarán la calidad de vida de los ciudadanos al garantizar servicios.

PROYECTOS EMBLEMATICOS EN EVALUACION DE OFERTA	FINANCIAMIENTO	Montos a Licitar (MM USD)
Ruta Hohenau - Puerto Paredón	JICA	6
Travesía de la ciudad de Cnel. Oviedo	LOCAL	10
Plan Central 2 (Ita – Areguá – Capiatá – Ñemby – Guarambaré – San Lorenzo)	LOCAL	34
Mantenimiento de Franja de Dominio a Nivel Nacional	LOCAL	30
Mejoramiento de la Av. Mariscal Lopez	LOCAL	6
Programa de Seguridad Vial a Nivel Nacional (Barandas, señalización y pintura)	LOCAL	19
Programa de Seguridad Vial a Nivel Nacional (Lomada y baranda para puentes)	LOCAL	20
Ruta Graneros del Sur. Carmen del Paraná - Fram - La Paz - Capitán Miranda	BIRF	14
Mantenimiento Ruta PY19. Km 40 - Alberdi	CAF	12
Mantenimiento Ruta PY09 y D092. Mcal. Estigarribia - La Patria – Inf. Rivarola	CAF	4
Mantenimiento Ruta PY13. Curuguaty - Villa Ygatimi - Ypejhu	CAF	3
Mantenimiento de Túneles y Viaductos	LOCAL	3
	TOTAL	161

PROYECTOS EMBLEMATICOS EN LICITACIÓN	FINANCIAMIENTO	Montos a Licitar (MM USD)
Construcción de Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de Cuenca Lambaré (Precalificación)	BID/AECID	31
Colector Principal y Cuencas Menores Lambaré	BID/AECID	38
Plata de Tratamiento de Agua Potable de Ciudad del Este (Precalificación)	BID/JICA	37
Construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de Ciudad del Este	CAF	16
Sist. Agua y Alc. Sanit. Sta. Rosa del Aguaray, San Ignacio, Sta. Rita, Carapeguá	CAF	52
Segunda Etapa Terminal de Carga ANNP (Acceso al Segundo Puente)	CAF	9
Insfraestructura Urbana Barrio Tacumbú	BID	20
	TOTAL	203

Resumen de proyectos en preparación para ser publicados:

PROYECTOS EMBLEMÁTICOS A LICITARSE	FINANCIAMIENTO	Monto a Licitar (MM USD)
Duplicación y Mejoramiento. Ruta PYO1 desde Ytororó hasta Quiindy	APP	480
PY05. Pozo Colorado - Concepción	CAF	65
Ruta D065. Juan E. O'Leary - San Cristóbal	LOCAL	30
Ruta D043. Casilla 2 - Tembiapora (Ruta de la Banana)	LOCAL	20
Ruta Caazapá – Gral. Morínigo	LOCAL	16
Ruta Naranjito - Santa Inés	LOCAL	18
Ruta Quyquyhó - María Antonia	LOCAL	18
Mantenimiento PY01 (Acceso Sur desde Ypane a Quiindy)	LOCAL	5
Construcción de Carriles para omnibus en la Ruta D027. Tramo San Lorenzo - J. A. Saldivar - 12,37 Km	LOCAL	23
Canalización del Arroyo San Lorenzo (San Lorenzo)	LOCAL	7
Canalización del Arroyo Rosedal (Villa Elisa)	LOCAL	4
Duplicación Avda. Monday (Pdte. Franco - Cedrales)	CAF	11
Construcción Cuartel Prefectura Naval (Acceso Segundo Puente)	CAF	1
Construcción 1500 Viviendas Barrio Tacumbú	BID	51
Recuperación de la Laguna Yrupe	BID	10
Programa Resiliencia Urbana - Distrito Eco Inclusivo	BIRF	52
Programa Resiliencia Urbana - Centro Historico de Asunción	BIRF	20
Programa Resiliencia Urbana - Parque Caballero	BIRF	12
Ruta PY10. San Cristóbal - Paso Yobai	LEY 5074	100
Diseño y Construcción de Redes Colectoras Secundarias y Terciarias de Cuenca Lambaré	BID	73
Accesor Ténico Operativo y Especializado (ATOE)	BID	16
Construcción de 17 Escuelas Modelo a Nivel País	ITAIPÚ	36
Plan Maestro y Plan de Sostenibilidad de Parques	ITAIPÚ	3
Construcción del Predio del Instituto Nacional del Cáncer (INCAN)	ITAIPÚ	4,5
Duplicación Mariano R. Alonso-Luque. Solución a Nivel, costado al Aeropuerto Silvio Pettirossi	ITAIPÚ	30
Mejoramiento Ruta Dtal. D007. Tramo Mcal. López-Cruce Margarita (empalme Ruta PY12 Yhú-Itakyry)	ITAIPÚ	22
Duplicación Tapé Tuja (Luque) y Viaducto. Intersección Autopista Silvio Pettirossi	ITAIPÚ	17
	TOTAL	1140





Más de USD 2800 MM de Proyectos en Gestión

Durante nuestro primer año, nos hemos enfocado en la identificación y preparación de proyectos, con el objetivo de gestionar todos los documentos necesarios para su publicación. Un punto a relevar, es que en esta lista se encuentran **seis proyectos para potenciar la infraestructura de salud a nivel nacional**, un sector al cual estamos decididos a transformar.

A continuación, presentamos una tabla resumen de los proyectos más relevantes que se están gestionando, para que pronto salgan a licitación:

PROYECTOS EMBLEMÁTICOS EN GESTIÓN	FINANCIAMIENTO	Monto a l (MM U	Licitar SD)
Ruta PY20. Pilar - Yabebyry	JICA	231	
Programa de Caminos Vecinales - FONPLATA	FONPLATA	100	
Programa de Caminos Vecinales - CAF	CAF	75	
Programa de Caminos Vecinales - BID	BID	75	
Centro de Frontera Falcón	FOCEM	68	
Ruta PY21. Yhu - Itakyry - Empalme Supercarretera (PY07)	BID	24	
Ruta PY22. Concepción - Vallemí	CAF-OFID	185	
Proyecto Tape: Escuelas a Potenciar	BIRF	96	
Ruta PY15. Tramo 2. Centinela - Mcal. Estigarribia + Mant. Tramo 1	CAF	140	
Ruta PY05. Pozo Colorado - Gral. Díaz	CAF	250	
Ruta PY16. Filadelfia - Agua Dulce	BID	300	
Corredor Metropolitano del Este (Minga Guasu - Hernandarias)	CAF	53	
Ruta del Arroz (Caapucú - Alberdi)	CAF	125	
Puente Pilar - Puerto Cano	CAF	75	
Hospital de Asunción	TAIWAN	65	
Hospital de Santani	BID	60	
Hospital Nacional de Itauguá (Obras y Equipamientos)	ITAIPÚ	150	
Hospital de Concepción	ITAIPÚ	40	
Hospital de Curuguaty	ITAIPÚ	21	
Hospital del Chaco	ITAIPÚ	21	
Proyecto de pavimentación para Municipios	ITAIPÚ	100	10
Defensa Costera Pilar (Fase B y Fase C)	EN GESTIÓN	86	244
	TOTAL	2500	

RECURSOS PARA LA TRANSFORMACIÓN DEL SISTEMA DEL TRANSPORTE PÚBLICO	FINANCIAMIENTO	Monto a Licitar (MM USD)
Buses, estaciones de carga y carriles exclusivo	ITAIPÚ	300



Hemos ejecutado el 40% del Presupuesto del 2024

Nuestra ejecución en los primeros 11 meses de nuestra gestión supera en un 95% al mismo período de 2018-2019

Entre agosto de 2023 y julio de 2024, esta administración ha logrado ejecutar un total de 941 millones de dólares, representando un incremento del 95% en comparación al arranque de gestión de la administración anterior. Este éxito no solo evidencia una gestión eficiente de los recursos, sino que también reafirma nuestro compromiso con el desarrollo infraestructural del país.

Además, al cierre del mes de julio, hemos ejecutado el 40% del presupuesto

asignado para el presente ejercicio fiscal, **superando el promedio de los últimos 10 años**, que es del 35% para este periodo. Este logro nos coloca en un lugar destacado junto a los años 2015 y 2020, en los cuales también se logró alcanzar dicha cifra.

En cifras comparativas, en los primeros 11 meses de gestión:

Arranque Período 2018-2019: USD 484 MM

Arranque Período 2023-2024: USD **941** MM (95% superior)

Este avance subraya la importancia de generar inversiones en infraestructura que redundan en la generación de empleo y coadyuven a dinamizar la economía a nivel nacional.





Mayor transparencia mediante la incorporación de tecnología en los peajes:

los peajes.





En Diciembre del 2023, reactivamos el sistema de control y auditoría en los peajes, lo que ha tenido un impacto positivo en la recaudación.

Como resultado, la recaudación en el período de enero a julio de 2024 ha aumentado un 22% en comparación con el ejercicio fiscal anterior, lo que equivale a 19 mil millones de guaraníes adicionales. Este incremento refleia que hemos alcanzado niveles de recaudación que en otros años se lograban recién en agosto, indicando un mes

adicional de ingresos. Además, de agosto de 2023 a julio de 2024, hemos visto un aumento del 16% en la recaudación, lo que subraya el impacto positivo de la tecnología en la gestión de

Entre enero y julio de 2024, hemos registrado 273 mil transacciones a través de POS. Y desde agosto, hemos habilitado el pago digital en todos los peajes

del MOPC del país, con lo cual estamos seguros que seguiremos incrementando la transparencia en nuestra gestión de peajes. Este avance refleja nuestro compromiso con la modernización en la administración de los recursos públicos, asegurando un sistema más eficiente y ágil para los usuarios.





Una inversión pública en infraestructura eficiente y sostenida por medio de las APPs

A fin de cerrar la brechas de infraestructura y sostener la inversión del sector, hemos decidido fortalecer los mecanismos de financiamiento no tradicional para la obra pública como son los proyectos bajo la modalidad de llave en mano (5074) y principalmente los proyectos de Alianza Público Privada.

Esto permitirá impulsar el crecimiento económico sostenido y mejorar la calidad de vida de nuestros ciudadanos. Para esto, estamos trabajando en dotar de mejores recursos técnicos a nuestras áreas de proyectos PPP y de financiamiento no tradicional como las llave en mano, lo que permitirá una mayor previsión y coordinación con el sector privado en el marco de los proyectos priorizados.

Iniciamos una mesa de trabajo junto al Ministerio de Economía para avanzar en un proyecto de reforma de los procesos de APP. Tenemos muy claro que para que Paraguay alcance los niveles de inversión que requiere en la próxima década, las APPs son una herramienta excelente y muy necesaria dada la capacidad de endeudamiento que tenemos.

Bajo estas modalidades, estamos trabajando en proyectos como la APP Ruta PY01, para el mejoramiento y Duplicación desde la 4 mojones hasta Quiindy, por un monto de 480 millones de USD. Actualmente nos encontramos en el proceso de revisión de las propuestas de mejoras que surgieron del privado en el Diálogo Competitivo.

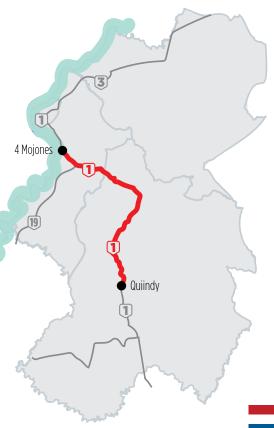
Bajo el régimen llave en mano (ley 5074) venimos estructurando el proyecto de la ruta PY10 desde San Cristóbal - Paso Yobai - Tuna por un monto de mas de 100 millones USD.

Así como también dos grandes proyectos. Nuestro Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi por un monto de 242 millones de dólares y el Tren de Cercanías desde Asunción a Ypacaraí por 550 millones de dólares.

La operación y mantenimiento de la Ruta PY09. Otros de los proyectos que tenemos con herramientas de financiamiento privado es otorgar la concesión para operación y mantenimiento de las Rutas PY03. PY06 y PY07.











Una proyección de inversión de más de 2.700 millones de dólares para el fortalecimiento de Paraguay como un HUB Logístico Multimodal

Paraguay, con su ubicación estratégica en el corazón de América del Sur, se proyecta como un Hub Logístico Multimodal de importancia regional. Para materializar esta visión, se están implementando una serie de iniciativas y proyectos de infraestructura. Entre ellos se destacan la mejora y expansión de las redes de carreteras, la construcción de puentes internacionales y la inversión en tecnología y equipamiento logístico para los Centros de Fronteras.

Entre las obras iniciadas durante nuestra gestión, se encuentran tres proyectos sumamente importantes para la integración regional: el tercer tramo de la Ruta Bioceánica, el acceso a Puerto Indio y la PY12 desde Chaco'i hasta General Bruguez y la Ruta de la Soberanía, la PY17 desde Pedro Juan Caballero hasta Ypejhú.

Además, estamos en el proceso de licitación de la APP para el mejoramiento y duplicación de la Ruta PY01. Y gestionando proyectos cruciales para la preparación de sus licitaciones como la Ruta PY05 desde Pozo Colorado hasta Concepción, las construcciones de Áreas de Control Integrado (ACI) en la frontera Paraguay-Argentina, ubicada en Puerto Falcón, el mejoramiento de la PY09 desde Cerrito hasta el Puente Remanso, la proyección de un nuevo puente con Argentina, ubicado en

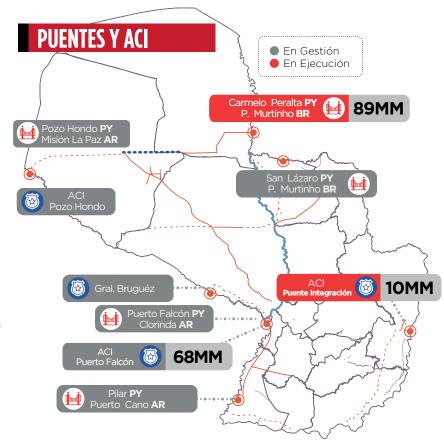
Entre los proyectos a destacar, seguimos con la ejecución de los accesos al Puente de la Integración, que conforman el Corredor Metropolitano del Este, la construcción del Área de Control Integrado en Presidente Franco, en la frontera de Paraguay con Brasil, el Puente de la Ruta Bioceánica en Carmelo Peralta, la pavimentación de la Ruta PY22 desde San Pedro pasando por Belén llegando a Concepción y el tramo de Villa del Rosario pasando por Volendam hasta el empalme de la PY11.

133MM 300MM BID Culminada MANTEN. /4MM CAF En Eiecución 354MM FONPLATA 185MM (AF - OFID 80MM FOCEM 69MM BID RUTA DE LA LECHE 117 MM 196MM FONPLATA 250MM -70MM (AF O3 CONCESIÓN 180MM BID 88MM BID CREMA CAF PTO. FALCÓN-REMANSO 26MM FONPLATA 480MM APP 12MM (AF 320MM CONCESIÓN DEFENSA COSTERA DE PILAR 87MM 231MM JICA

Pilar - Puerto Cano, el mejoramiento de PY20 desde Pilar hasta el acceso a Cerrito, la Ruta del Arroz, la PY22 desde Concepción, pasando por Vallemí y finalizando en San Lázaro, la concesión para el mantenimiento de las Rutas PY19, PY03, PY06 y PY07, el proyecto 5074 de la PY10 desde Paso Yobai a Tuna y la Defensa Costera de Pilar Fase B y C.

Más dos grandes proyectos icónicos de integración que son: la Hidrovía Paraguay-Paraná, en la cual tenemos en ejecución los trabajos de dragado para el mantenimiento del Río Paraguay por más de 50 millones de dólares, y el nuevo Aeropuerto Silvio Pettirossi.

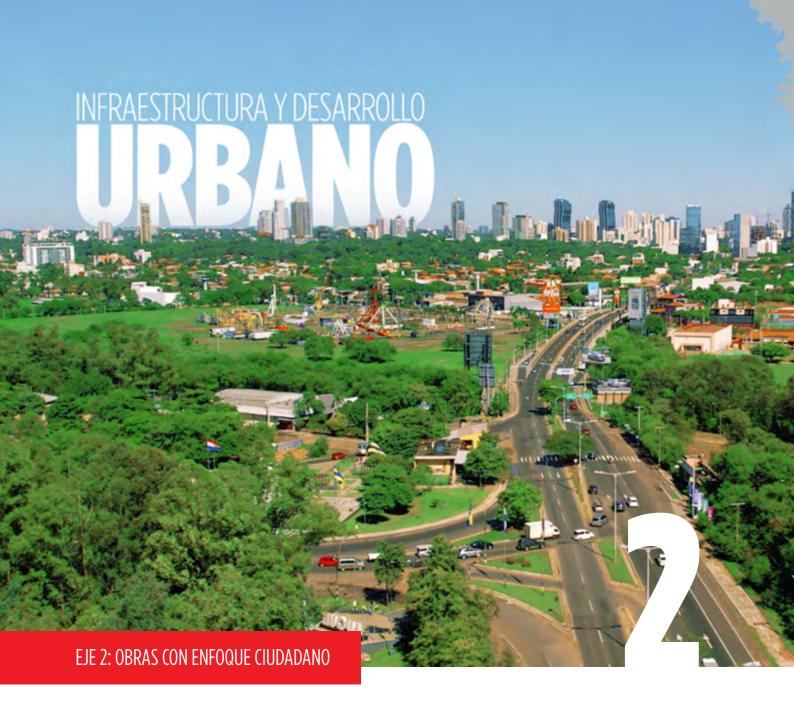
Con estos y muchos otros proyectos, se alcanza una inversión total que supera los 2.700 millones de dólares de infraestructuras no solo mejoran la conectividad y el acceso a diversos mercados, sino que también fortalecen la integración regional y la competitividad de las empresas locales.



	PROYECTOS MÁS RELEVANTES EN EJECUCIÓN		
RUTA PY15	Ruta Bioceánica. Mejoramiento y Pavimentación del Tramo Mcal. Estigarribia a Pozo Hor	ndo	
RUTA PY15	Ruta Bioceánica. Construcción del Puente Internacional sobre el Río Paraguay entre Car	rmelo Peralta (P	Y)
	y Puerto Murtinho (BR)		
RUTA PY12	Pavimentación de Tramo Chaco'i a Gral. Bruguez		
CME	Construcción de accesos al Segundo Puente con Brasil. Corredor Metropolitano del Este		
RUTA PY21	Pavimentación y Mantenimiento del Tramo Acceso a Puerto Indio		
RUTA PY22	Pavimentación del Tramo San Pedro - Belén - Concepción		
RUTA PY22	Pavimentación del Tramo Villa del Rosario - Volendam - Empalme PY11		
	PROYECTOS MÁS RELEVANTES EN GESTIÓN		
RUTA PY05	Hab. y Mantenimiento de Tramo Pozo Colorado - Concepción		
RUTA PY20	Pavimentación Corredor de Exportación de la zona suroeste Tramo Pilar - Yabebyry y Ac	cceso a Cerrito	
RUTA PY09	Mejoramiento del Tramo Cerrito - Puente Remanso (Cabecera Sur)		
RUTA PY21	Pavimentación del Tramo Yhú - Itakyry - empalme Supercarretera Itaipú (PY07) y acces	0S	
RUTA PY22	Rehabilitación del Tramo Concepción - Vallemí - San Lázaro		
RUTA PY10	Pavimentación del Tramo San Cristóbal - Tuna - Paso Yobai		
	PROYECTOS MÁS RELEVANTES ADJUDICADOS	FINANCIAMIENTO	Montos a Licita (MM USD)
RUTA PY17	Ruta de la Soberanía. Pavimentación y Mantenimiento de la PY17	FONPLATA	196
RUTA PY08	Planes Urbanos Malla Norte	BIRF	4
RUTA PY01	Planes Urbanos Malla Sur	BIRF	4
	PROYECTOS MÁS RELEVANTES EN PROCESO DE LICITACIÓN		
RUTA PY01	Ampliación y mantenimiento de 4 Mojones - Quiindy.		

OBRAS ENFOCADAS AL CILIDADADANO





Más de 290 millones de dólares en proyectos con enfoque en el Desarrollo Urbano en Departamento Central

Estamos implementando proyectos de inversión con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos en áreas urbanas. Entre ellos, destaca el denominado Plan Central 2, un proyecto que busca mejorar la conectividad de las ciudades del Departamento Central con un monto de 34 millones de dólares y el mejoramiento de la Av. Mariscal López.

Además, se destacan los proyectos de reconversión urbana, los cuales son la construcción de 1.500 viviendas en el nuevo barrio de Tacumbú, que se divide en varias etapas: Infraestructura Urbana, en gestión de licitación, recuperación ambiental de la Laguna Yrupe y la



infraestructura de viviendas, todo este proyecto suma 100 millones de dólares financiado por el BID. También debemos mencionar el Proyecto de Resiliencia Urbana Franja Costera de Asunción que contempla la puesta en valor del Parque Caballero, corredores y plazas del Centro Histórico de Asunción, el Banco San Miguel y Bahía de Asunción. Junto con la construcción del Distrito Eco Inclusivo ubicado entre la Av. Gral. Santos, el cauce Perú y la Costanera de Asunción, un proyecto de 105 millones de dólares financiado por el Banco Mundial.

Y entre los proyectos que estamos gestionando para licitar podemos

nombrar: la duplicación de la Avenida Tape-Tuja en Luque , la duplicación de la Avenida Silvio Pettirossi desde la rotonda del Aeropuerto hasta la PY03 en Mariano Roque Alonso, el mejoramiento de las Avenidas Avelino Martínez, la duplicación de 4 Mojones-PETROPAR y el mejoramiento de la Ruta Departamental D027, tramos San Lorenzo-Itá.

Estos proyectos beneficiarán a 2.200.000 ciudadanos del Departamento Central, mejorando su calidad de vida y modernizando la infraestructura urbana de la región.

Proyectos de Desarrollo Urbano







Cuatro grandes programas para Caminos Vecinales

destinados al mejoramiento y rehabilitación de 628 km de caminos y 981 metros lineales de puentes de hormigón armado en la Región Oriental del país.

USD 340 MM PARA LA EJECUCIÓN DE 4 GRANDES PROGRAMAS

628 KM DE CAMINOS VECINALES

LINEALES DE PUENTES DE HORMIGÓN ARMADO

Cuatro grandes programas para Caminos Vecinales destinados al mejoramiento y rehabilitación de 628 km de caminos y 981 metros lineales de puentes de hormigón armado en la Región Oriental del país.

Hemos puesto el enfoque en las negociaciones de financiamiento para ejecutar estos programas, que logran un gran impacto positivo en las zonas urbanas y rurales del país.

El primer programa incluye el mejoramiento de 179 km y 315 metros lineales de caminos en Alto Paraná, Canindeyú, San Pedro, Paraguarí, Guairá y Caazapá, con un presupuesto de 100 millones de dólares financiado por FONPLATA.

El segundo programa abarca 200 km de caminos vecinales mejorados en los departamentos de Caaguazú, Itapúa, Alto Paraná, Caazapá y Paraguarí, financiado con recursos locales de cerca de 90 millones de dólares.

El tercer programa contempla más de 105

km de caminos vecinales y más de 350 metros lineales de puentes de hormigón armado en los departamentos de Concepción, San Pedro, Caaguazú, Caazapá, Paraguarí, Alto Paraná y Canindeyú, con una inversión total estimada de 75 millones de dólares, financiada por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El cuarto programa cubre 144 km de caminos y 310 metros lineales de puentes en San Pedro, Canindeyú, Guairá, Caaguazú, Misiones e Itapúa, por 75 millones de dólares financiados por CAF.

Estas intervenciones mejoran la transitabilidad de los caminos vecinales y promueven el desarrollo económico y social, facilitando el transporte de productos, el acceso a la educación y la salud, apoyando la producción local y fortaleciendo las economías locales. El compromiso del gobierno en mantener y mejorar la infraestructura vial rural proporciona beneficios directos a las comunidades, apoyando el crecimiento económico sostenible en Paraguay.

DEPARTAMENTO	LOCALIDADES	FINANCIAMIENTO	KM	Mor (MM l
Caaguazú	TEMBIAPORÁ - CASILLA 2	LOCAL	42	20
ITAPÚA	NARANJITO (EMPLAME RUTA 6) - NUEVA AURORA - COLONIA SANTA INÉS	LOCAL	28	18
ALTO PARANÁ	OLEARY - SAN CRISTÓBAL	LOCAL	62	30
Caazapá	GENERAL MORÍNIGO	LOCAL	38	10
PARAGUARÍ	QUYQUYHÓ - MARÍA ANTONIA	LOCAL	33	18
SAN PEDRO	FONDO SAN BLAS - POTRERO NARANJO - SAN PEDRO POTY	CAF	31	13
SAN PEDRO	NARANJATY (RUTA 11) - COLONIA BARBERO - COLONIA MOREIRA	CAF	17	
Canindeyú	Koe' Porã - Itaraná	CAF	20	10
GUAIRÁ/CAAGUAZÚ	natalicio talavera – Botrell - M. J. Troche – Aguapety	CAF	29	1:
MISIONES	SANTA MARIA DE FE - CRUCE 4 BOCAS - RUTA PY 01	CAF	18	7.8
ITAPÚA	GENERAL ARTIGAS – FRAM	CAF	30	
ALTO PARANÁ	CRUCE IRUÑA - COL. MBARETE - EMPALME RUTA PY07	FONPLATA	34	1
Canindeyú	RUTA PY 03 (EX RUTA 10) - SAN BLÁS - VYSOKOLAN,	FONPLATA	16	
Canindeyú	EMPALME RUTA 13 - 4TA LINEA - EMP. RUTA PY 03 - ARAUJO CUE	FONPLATA	12	
Canindeyú	RUTA DOO6 (EX RUTA 10) - RIO CORRIENTES - ALIANZA TAPIA - EMPALME RUTA 13	FONPLATA	11	100
SAN PEDRO	RUTA PY08 (EX RUTA 3) - PASO TUNA - NUEVA GERMANIA	FONPLATA	22	1:
SAN PEDRO	LUZ BELLA - PRIMAVERA REAL - VYARENDA RUTA PY 03 (EX RUTA 10)	FONPLATA	25	10
PARAGUARÍ/GUAIRÁ	RUTA DEPARTAMENTAL D017, TRAMO EMPALME D062 - AO. CRISTAL - EMPALME CAMINO A RINCÓN	FONPLATA	29	1
Caazapa	COLONIA COSME- VIZCAINO KUE	FONPLATA	29	1
ALTO PARANÁ	MEJORAMIENTO DEL TRAMO LAUREL – SANTA LUCÍA	BID	11	
Canindeyú	MEJORAMIENTO DEL TRAMO MARACANA - ARROYO KANGUERY	BID	18	
Caazapá	MEJORAMIENTO DEL TRAMO ABAÍ-TARUMA-TUNA	BID	29	1
Caaguazú	MEJORAMIENTO DEL TRAMO VECINAL: CRISTO REY - ASENTAMIENTO 24000 - A NORTE - CARPA CUÉ	BID	35	2
Caaguazú	MEJORAMIENTO DEL TRAMO CARAYAO - CERRO CORA'I - NICOLÁS BO	BID	12	

LEI III II



Proyectamos la mayor inversión en la historia del Paraguay en proyectos de Agua y Saneamiento por más de 1700 millones de dólares.

El sector de Agua y Saneamiento ha sido históricamente relegado en la infraestructura del Paraguay, pero en nuestro plan representa un papel fundamental. Garantizar el acceso al agua y al saneamiento son elementos vitales para elevar la calidad de vida de la población.

Como parte de la priorización del sector,

en los primeros meses de gestión hemos aprobado proyectos por más de 593 millones de USD.

Entre los proyectos en proceso de licitación se encuentran Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales, Agua Potable y Sistemas de Alcantarillado para: Ciudad del Este, Mariano Roque Alonso, Lambaré, Santa Rita, San Ignacio, Carapeguá y Santa Rosa del Aguaray. Además, tenemos grandes proyectos en gestión de financiamiento, entre los cuales se destacan el saneamiento de la cuenca del Lago de Ypacaraí, un Programa de Saneamiento en la Cuenca de Luque y la Aductora Norte, un programa para el abastecimiento de agua del norte del área metropolitana de Asunción.

PROYECTOS MÁS RELEVANTES EN PROCESO DE LICITACIÓN	FINANCIAMIENTO	Monto a solic. (MM USD)
Programa de Agua Potable y Saneamiento para el Área Metropolitana de Cludad del Este	BID/JICA	200
Programa de Saneamiento para el Área Metropolitana de Asunción - Cuenca Lambaré	BID/AECID	165
Programa de Saneamiento para Ciudades Intermedias de la Región Oriental del Paraguay I	CAF	52
Programa de Saneamiento para el Área Metropolitana de Asunción - Cuenca Mariano Roque Alonso	CAF	160
Cooperación Técnica para el Mejoramiento del Sistema de Agua Potable para la Ciudad de Villa Hayes (donación)	JICA	16
	TOTAL EN LICITACIÓN:	593
PROYECTOS MÁS RELEVANTES EN GESTIÓN	FINANCIAMIENTO	Monto a solic. (MM USD)
Programa de Saneamiento para el Área Metropolitana de Asunción - Cuenca Luque	GESTIÓN	75
Programa de Saneamiento Integral I de la Cuenca del Lago Ypacaraí	BID-CLIMA	154
Programa de Saneamiento Integral II de la Cuenca del Lago Ypacaraí	GESTIÓN	296
Programa de Saneamiento para Ciudades Intermedias de la Región Oriental del Paraguay II	GESTIÓN	100
Programa de Saneamiento para Ciudades Intermedias de la Región Oriental del Paraguay III	GESTIÓN	150
Programa de Saneamiento para las Ciudades Intermedias de la Región Oriental del Paraguay IV	GESTIÓN	200
Programa de Saneamiento para las Ciudades Intermedias de la Región Oriental del Paraguay V	GESTIÓN	100
Sistema Integral de Abastecimiento de Agua Potable de la Zona Norte del Área Metropolitana de Asunción	APP	228
	TOTAL EN GESTIÓN:	1303



6 nuevos hospitales y el fortalecimiento de la Infraestructura del INCAN

En el área de Salud, hemos logrado grandes avances en la ejecución de las obras de culminación del Gran Hospital del Sur en Encarnación y el Hospital de Coronel Oviedo.

También estamos en las gestiones para el proceso de licitación para el Instituto del Cáncer (INCAN), con el objetivo de reorganizar la infraestructura existente. Este proyecto centralizará el almacenamiento, control y distribución de medicamentos mediante la construcción de un Parque Sanitario, además de incluir un nuevo Centro para la atención de pacientes ambulatorios. Aunque el instituto está situado en Areguá, su impacto es a nivel nacional por ser un hospital especializado de alta complejidad.

Otro logro importante es que contamos con terreno y fuente de financiamiento para el Hospital de San Estanislao. Con este proyecto ya estamos trabajando junto al Ministerio de Salud para definir los documentos técnicos para el llamado. Será una construcción de 25.000 metros cuadrados, con capacidad para 170 camas y contará con áreas de Pediatría, Ginecología, Obstetricia, Neonatología,

Clínica Médica y Quirófanos.

También hemos avanzado
significativamente en las gestiones
del proyecto de ampliación para la
infraestructura del Hospital de Itauguá,
que incluirá la construcción de un nuevo
edificio adecuado a normativas de
arquitectura hospitalaria actuales y la
posterior reingeniería del edificio actual.

Y seguimos trabajando en la proyección de otros nuevos hospitales como el Gran Hospital de Asunción en Barrio Obrero y nuevos hospitales en Concepción, Curuguaty y en el Chaco.

PROYECTOS MÁS RELEVANTES EN EJECUCIÓN	FINANCIAMIENTO	Monto a solic. (MM USD)
Gran Hospital del Sur en Encarnación	FONDO LOCAL	30
Hospital de Coronel Oviedo	FONDO LOCAL	22
PROYECTO MÁS RELEVANTES EN GESTIÓN		
Construcción del Parque Sanitario y Centro de Atención Ambulatoria INCAN	ITAIPÚ	4
Hospital Nacional de Itauguá (construcción de una nueva edificación y equipamientos)	ITAIPÚ	150
Hospital de Asunción	TAIWAN	65
Hospital de Concepción	ITAIPÚ	40
Hospital de Curuguaty	ITAIPÚ	21
Hospital del Chaco	ITAIPÚ	21
Hospital de San Estanislao	BID	60



Reformaremos 316 Escuelas a nivel nacional y construiremos 17 nuevos Centros Educativos en cada Departamento del país

En el área de educación, el esperado Proyecto TAPE, que desarrollamos en cooperación con el MEC, tiene como objetivo el mejoramiento progresivo de la infraestructura educativa a través de nuevas construcciones, reparaciones y/o adecuaciones de **300 escuelas y 16 Centros de Atención a la Inclusión a nivel nacional**. Con una inversión de 100 millones de dólares financiada por un préstamo del Banco Mundial.

Este ambicioso plan se enfocará en escuelas que requieren una intervención mayor, incluyendo la renovación completa de las instalaciones y la adecuación de comedores y otras mejoras esenciales. Las primeras licitaciones están programadas para finales de este año, con el objetivo de iniciar las obras en 2025. Entre los colegios a renovar se encuentran instituciones emblemáticas como el Colegio Nacional de la Capital, el Colegio de Luque y el Saturio Ríos de San Lorenzo.

Además, tenemos otro proyecto que contempla la construcción de **17 nuevos centros educativos estratégicos** en las cabeceras departamentales, con un monto de **36 millones de dólares** financiados gracias al reciente acuerdo entre Paraguay y Brasil sobre la tarifa de Itaipú Binacional. De estos nuevos centros, la planificación para los primeros siete ya está en marcha, con licitaciones previstas para este año.





Lanzamos nuestra Política Energética al 2050 y somos el país Sede de la IX Semana de la Energía

En un esfuerzo por avanzar hacia un futuro energético sostenible, hemos presentado la Política Energética al 2050, que incluye la promulgación de normativa clave como la ley de generación de energías renovables no hidráulicas y el decreto de biomasa. Además, hemos impulsado la incorporación de flota eléctrica al transporte público, reforzando nuestro compromiso con la transición energética.

Paraguay también se prepara para ser el anfitrión de la IX Semana de la Energía, organizada por la OLADE, que se llevará a cabo en Asunción del 28 de octubre al 1 de noviembre de 2024. Este importante evento reunirá a más de 1.000 expertos en el sector energético, 27 ministros de la región y 45 representantes del consejo de empresas, posicionando a nuestro país como un líder regional en el diálogo y desarrollo energético.

Este año se abordarán temas cruciales como la integración energética, la transición hacia fuentes renovables, la eficiencia energética, el acceso a la energía, género y energía, así como cuestiones estratégicas de cooperación empresarial y mercados energéticos.







Invertiremos 300 millones de dólares para Reformar el Sistema de Transporte Público

En una primera etapa incorporaremos 1.000 nuevos buses para el sistema junto con 250 paradas nuevas en el área metropolitana de Asunción.

Tenemos como objetivo un ambicioso plan para reformar el Sistema de Transporte Público en Asunción y Gran Asunción.

La primera etapa del plan contempla la modernización de la flota, mejorando la eficiencia y calidad del servicio de transporte. Para lograrlo, el MOPC ha establecido una colaboración estratégica entre el sector público y privado: el Estado se encargará de la adquisición y mantenimiento de los vehículos, mientras que las empresas privadas gestionarán su operación diaria. Además, como parte de un plan piloto, ya se han incorporado 30 autobuses eléctricos donados por la

República de China (Taiwán).

El plan también incluye la implementación de carriles exclusivos para mejorar la fluidez del tránsito y garantizar viajes más rápidos y seguros. La licitación para la construcción de 250 nuevas paradas busca mejorar la calidad y seguridad del espacio de espera para los usuarios, creando un entorno más cómodo y protegido.

Entre los beneficios que estas iniciativas aportarán a la ciudadanía se encuentran la reducción de tiempos de espera y viajes, mayor certeza y seguridad en los desplazamientos, y una movilidad accesible

las 24 horas del día, los 7 días de la semana. La integración tarifaria y el transporte nocturno también forman parte de las acciones clave para asegurar un sistema de transporte público más eficiente, seguro y sustentable.

Este proyecto no solo moderniza el transporte público, sino que también refuerza el compromiso del MOPC con la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos, impulsando un sistema que responda mejor a sus necesidades y que promueva una movilidad urbana más ecológica y eficiente.

ACCIONES





REFUGIOS Y PUNTOS DE PARADA









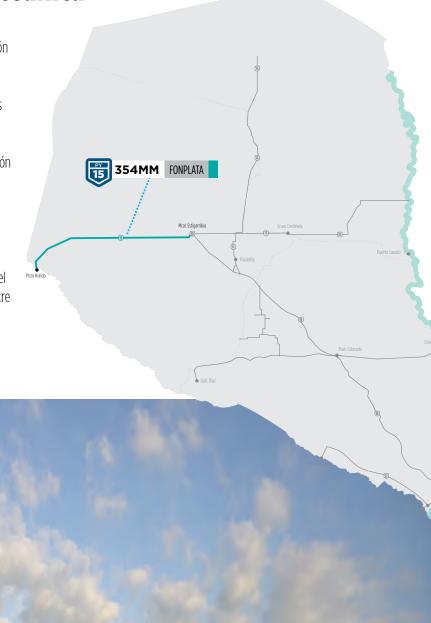


0

Inicio de Obra del Tramo 3 de la PY15 - Bioceánica

Se ha dado inicio a la obra de construcción y pavimentación de 225 km de la Ruta que va desde Mariscal Estigarribia hasta Pozo Hondo, incluyendo accesos, puestos de peaje y pesaje, fiscalización, gestión y servicios ambientales. El proyecto, financiado por FONPLATA con una inversión de USD 354 millones.

El impacto en la ciudadanía será significativo, ya que este tramo es una parte esencial de la Ruta Bioceánica, posicionando al Chaco paraguayo como el principal protagonista en la conexión entre los océanos Atlántico y Pacífico.







Inicio de Obra de Puerto Indio -Ruta PY21

Este proyecto se centra en la pavimentación de 60 km de la Ruta PY21, que conecta Puerto Indio con la Ruta PY07, conocida como la Supercarretera Itaipú.

La financiación para este proyecto, que asciende a USD 44 millones, proviene de CAF. Los principales beneficiarios de esta obra serán los habitantes del Departamento de Alto Paraná, específicamente en el Distrito de Mbaracayú, donde residen alrededor de 150.000 personas.

La construcción de este camino todo



166 I



Inicio de Obra de la Ruta PY12

Se lleva a cabo una importante obra de pavimentación que abarca 166 km, desde Nanawa hasta General Bruguez, incluyendo los accesos a la Región Occidental del país.

El financiamiento para este proyecto, que asciende a USD 180 millones, proviene del BID. Los principales beneficiarios de esta obra serán los habitantes del Departamento de Presidente Hayes.

Directamente, alrededor de 56.000 personas se verán beneficiadas, mientras que de manera indirecta se estima que unas 150.000 personas se verán favorecidas, especialmente los residentes y productores de los distritos de Nanawa, Nueva Asunción, Villa Hayes, José Falcón y General Bruguez.

Esta obra facilitará el flujo de productos, principalmente ganaderos, hacia la capital

del país de manera rápida y directa.

Actualmente, este flujo se ve limitado por las condiciones climáticas y el estado del camino. La pavimentación de esta ruta no solo mejorará la conectividad y el acceso a los mercados, sino que también fomentará el desarrollo económico y social de la región, beneficiando a miles de personas y comunidades.



180 MM USD



m



Firma de adjudicación de contrato de la PY17 Ruta de la Soberanía

Este proyecto abarca el tramo de 200 km entre Pedro Juan Caballero, Capitán Bado y Ypejhú.

Este proyecto, financiado por Fonplata con un monto total de USD 196 millones, tiene como principales beneficiarios a los habitantes de los Departamentos de Amambay y Canindeyú. Más de 150.000 pobladores de esta zona se verán directamente beneficiados por estas mejoras en la infraestructura vial.

Esta solución vial reducirá

200 km

196 MM







Ruta del Progreso, conectando Misiones.

La Ruta del Progreso en el departamento de Misiones, que conecta la Ruta PY04 con la PY01 desde el cruce Yvyraty hasta la circunvalación en San Juan Bautista, constituye un logro trascendental para la ciudadanía misionera.

La pavimentación de 50 km de carretera, anhelada por más de dos décadas, marca el comienzo de una nueva era de desarrollo y oportunidades para Misiones. Esta obra no solo mejorará la conectividad, sino que también sustituirá el antiguo camino

de tierra, que era intransitable durante los días de lluvia y generaba problemas de salud debido al polvo.

La ruta impulsará la industria agropecuaria de la zona, facilitando el transporte de productos y mejorando el acceso a mercados y recursos.

RUTA DEL PROGRESO 26MM





Reactivación de las Obras de pavimentación en la PYO5

Se reactivaron las obras de mejoramiento vial que se encuentran en el tramo urbano de la ciudad de Concepción. La colocación de la base asfáltica a lo largo de los primeros kilómetros que conectan la cabecera del puente Nanawa con la rotonda 2 de mayo, abarcando unos 6 km en la capital del primer departamento.

Y se completaron las gestiones para el llamado a licitación de las Obras que reactivaran la pavimentación de la PY05, por un monto de 70 millones de dólares.

Esta obra es parte integral del ambicioso proyecto de reconstrucción de la ruta PY05, una arteria vital que conecta el departamento de Concepción con la ciudad de Pozo Colorado, en Presidente Hayes, Chaco paraguayo.

6 km

70 MM USD





Inauguración de la Costanera Sur

Esta Costanera de 8 kilómetros cuenta con servicios esenciales, accesos inclusivos, locales gastronómicos, enfermería, comisaría, parques infantiles, bicisendas, camineros, paradas de autobuses y una extensa reforestación de más de 6.000 plantines.

Esta Obra no solo mejora la movilidad urbana, sino que también representa una transformación para una ciudad más resiliente.

El siguiente proyecto en esta zona es el Nuevo Barrio Tacumbú, donde en una plataforma de más de 60 hectáreas construiremos un plan de infraestructura urbana y 1500 viviendas, una Obra de 100 millones de dólares financiado por el BID.





Priorización del Proyecto Defensa Costera Pilar Fase B y C

Las Fases B y C contemplan la implementación de un sistema de drenaje de aguas pluviales, la ampliación de la red de alcantarillado y la construcción de una planta de tratamiento de aguas residuales, así como la materialización de la Avenida Costanera y el Parque Lineal.

El monto de USD 87 millones, permitirá llevar a cabo esta obra ubicada en la ciudad de Pilar, departamento de Ñeembucú, beneficiando directamente a más de 33.000 ciudadanos.

El Proyecto de Desarrollo de la Ciudad de Pilar, concebido como una iniciativa integral para revitalizar la localidad, se posiciona como un paso crucial hacia la transformación de Pilar en un Hub Portuario destacado en la región.





"Con el Presidente Santiago Peña nos une un sueño en común: Un Paraguay moderno con una infraestructura que se conecte al mundo, a la región y que contribuya al crecimiento de nuestro país"

Ministra Claudia Centurión

Gobierno de Santiago Peña =



