



el bus que viene

Nuevo Sistema de
Transporte Público







GOBIERNO DEL
PARAGUAY

MOPC

OBJETIVOS

Implementación de un sistema de transporte urbano que garantice la accesibilidad y movilidad de la ciudadanía mediante el aumento de capacidad del sistema y mejoramiento de la calidad del servicio.

BENEFICIOS A LA CIUDADANÍA

-  **Reducción de tiempos** de espera y viajes
-  Viajes con **certeza, seguridad y calidad.**
-  **Menor gasto** para el usuario
-  Movilidad **24/7.**



ELEMENTOS CLAVE DE LA LEY

- Rectoría - Planificación metropolitana del transporte
- Servicio Público Imprescindible
- Foro ciudadano
- Mujeres conductoras
- Sostenibilidad Ambiental
- Separación de contratos de activos estratégicos
- Adjudicación de itinerarios por licitación
- Fondo fiduciario de Administración del Transporte Público
- Bienes afectados a la concesión
- Innovación tecnológica - Sistemas Inteligentes de transporte - Seguridad en los buses
- Gestión de itinerarios conforme demanda (directo, troncales, diversidad)
- Integración tarifaria
- Regulador robusto: capital humano, tecnología, norma



DISPOSICIONES GENERALES

Alcances
Marco Institucional
Políticas y Planificación

- Instrumentos de Planificación
- Participación Ciudadana
- Sostenibilidad Ambiental
- Innovaciones Tecnológicas

SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO DE PASAJEROS

El Estado en el servicio de transporte público metropolitano de pasajeros

Órgano regulador

Prestadores del servicio

- Concesiones y permisos
- Obligaciones y derechos de los prestadores
- Cesiones de derecho entre prestadores

Trabajadores/as del servicio

Personas usuarias

Regulación de la prestación del servicio

- Componentes
- Provisión de flota
- Provisión de infraestructura
- Operación en unidades funcionales
- Servicios complementarios

Tarifas y financiamiento del servicio

- Alcance
- Política tarifaria
- Retribución a prestadores
- Financiamiento del servicio

Cánones y tasas

Régimen de bienes e infraestructura

Procedimientos legales frente a incumplimientos de obligaciones

OBJETO DE LA LEY

- Actualiza el marco institucional
- Organiza el marco de políticas y planificación
- Instaura nuevos principios rectores y de regulación
- Orientados al bienestar del usuario

DISPOSICIONES TRANSITORIAS Y FINALES

- Concesiones y permisos en transición
- Armonización de competencias con DINATRAM
- Reestructuración del VMT y plazos
- Inaplicabilidad y derogaciones

ELEMENTOS CLAVES DEL NUEVO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO



RECTORÍA Y PLANIFICACIÓN

PLANIFICACIÓN METROPOLITANA DEL TRANSPORTE

ACTUALIDAD

Descoordinación y solapamiento
Distintas entidades:

VMT

MUNICIPIOS

FEPASA

DINATRAN

ANTSV

PROPUESTA

Gobernanza ampliada bajo Rectoría del MOPC con instrumentos de planificación

Política Nacional de Movilidad Sostenible y el Plan Maestro de Infraestructura y Transporte

Fortalecimiento del regulador VTM: RRHH, tecnología y organizacional



SERVICIO IMPRESCINDIBLE

La **garantía de la continuidad y regularidad del Transporte Público**, con la declaración expresa de Servicio Público imprescindible.

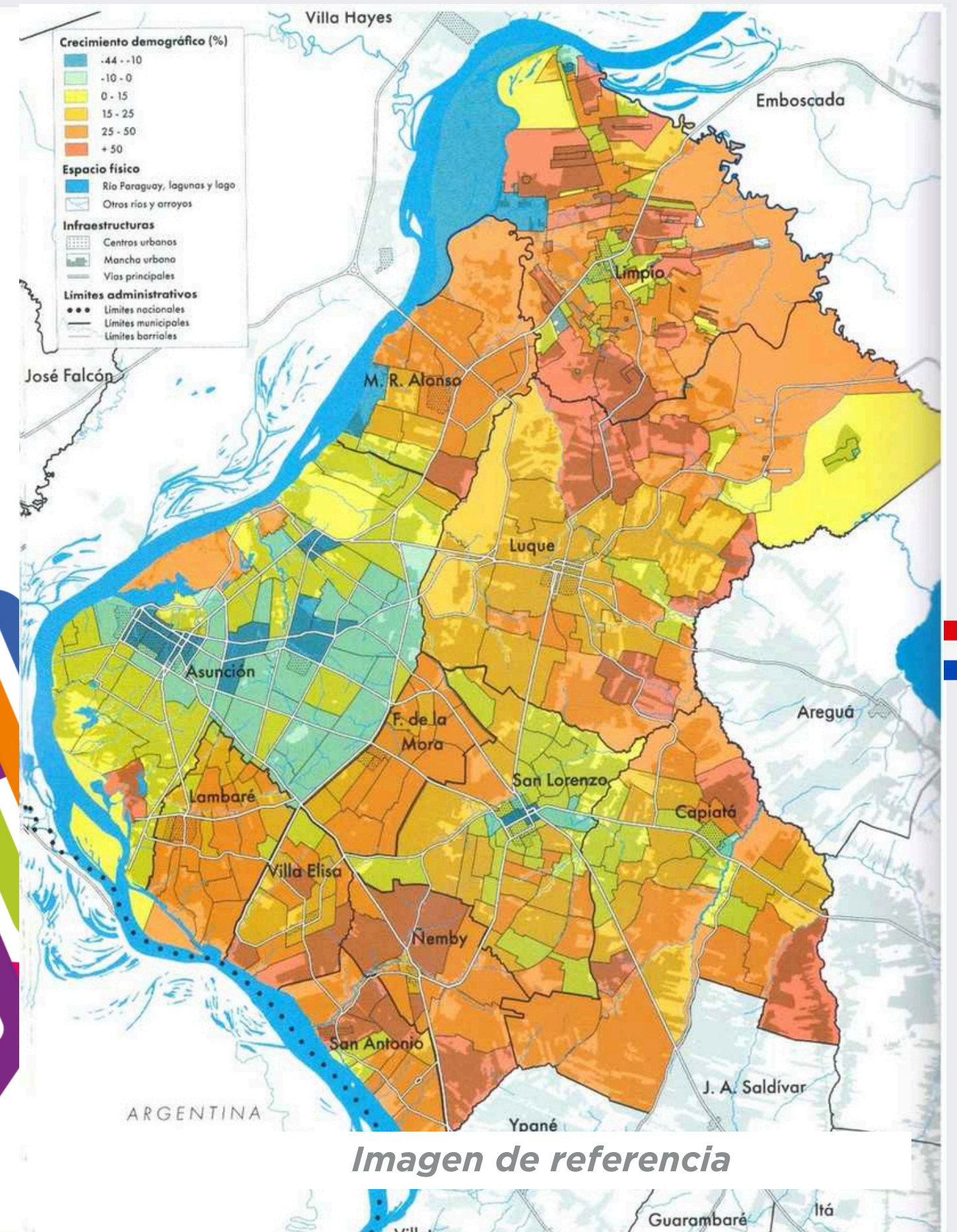
Bienes afectados al servicio.









NUEVAS ÁREAS METROPOLITANAS

Posibilidad de incorporar nuevas Áreas Metropolitanas a través de estudios de movilidad.





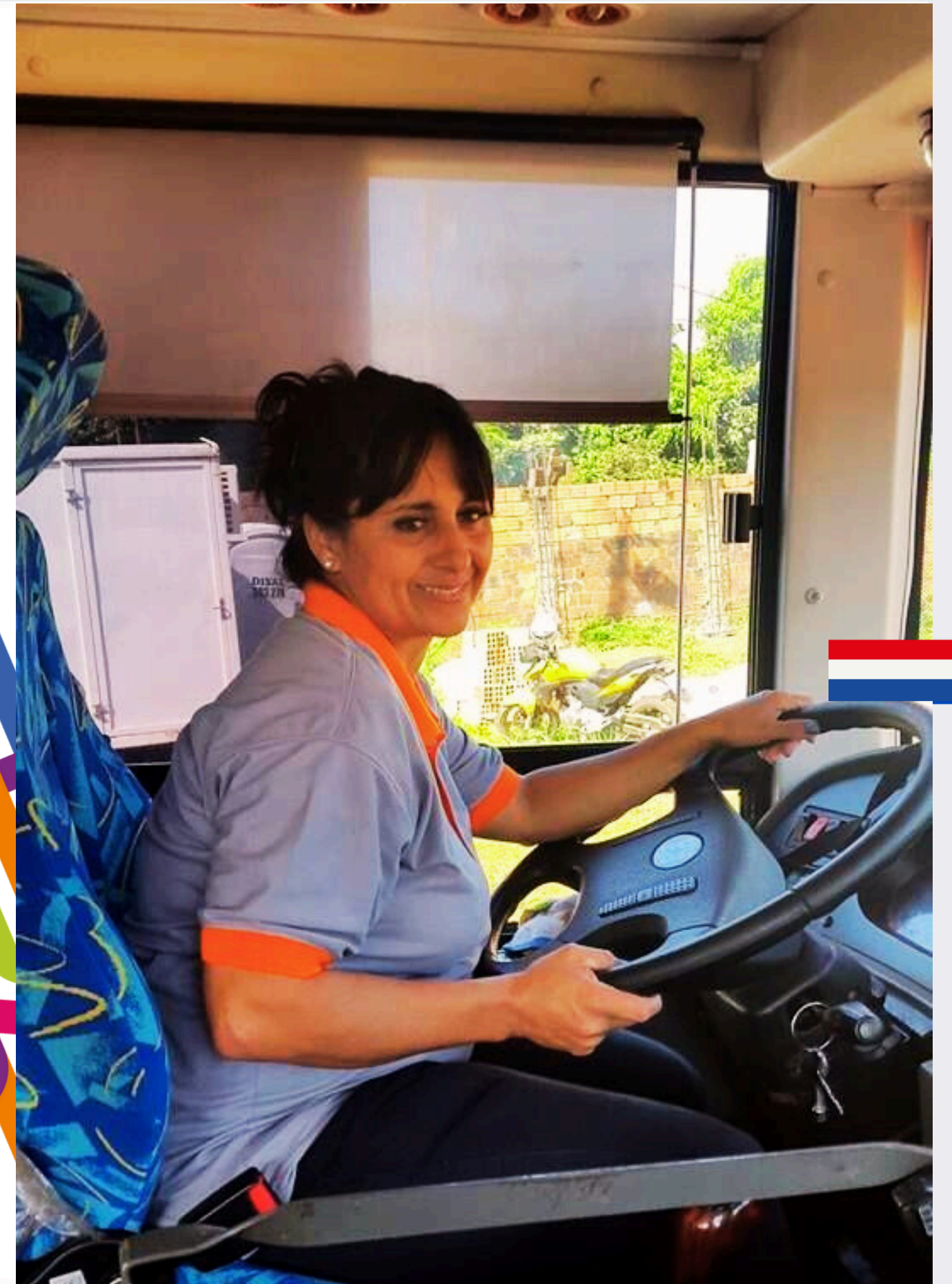
SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

-  Buses de **bajas emisiones** y **eléctricos**
-  **Menor contaminación** vehicular y **menor** **polución sonora**
-  Aprovechamiento de la **energía que Paraguay produce**
-  **Avance tecnológico** en el transporte público



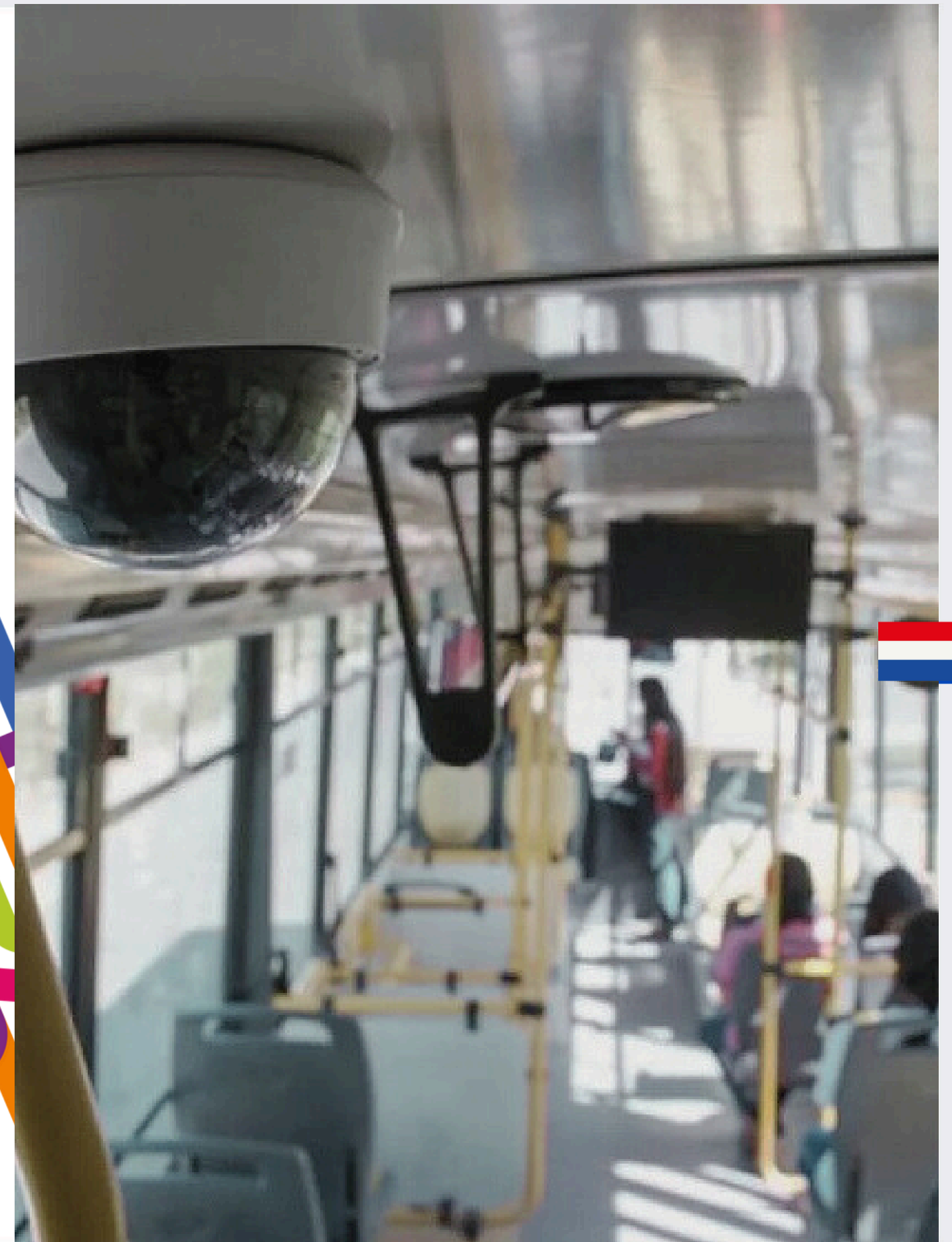
TRABAJADORES DEL SECTOR TRANSPORTE

-  **Incorporación de** conductores en caso de sustitución de operadores
-  **Oportunidad laboral para mujeres conductoras** en la red de servicio



INNOVACIONES TECNOLÓGICAS

La introducción de innovaciones tecnológicas para el **control y monitoreo**, fomentando la **seguridad del ciudadano**.



 INTEGRACIÓN
TARIFARIA

La propuesta de integración tarifaria apuntando a un **trasbordo sin costo.**



TARIFAS Y FINANCIAMIENTO DEL SERVICIO

POLÍTICA TARIFARIA

El **MOPC** y **MEF**, establecerán las políticas tarifarias que serán aprobadas por decreto del Poder Ejecutivo

RETRIBUCIÓN A PRESTADORES

Por pasajeros transportados, kilometraje recorrido, cantidad de flota, por infraestructura, disponibilidad de tecnología, entre otros, o la combinación de estos

NUEVO MODELO DE **NEGOCIO**

- **Elección competitiva** de prestadores de servicio
- **Creación de unidades funcionales** para aprovechar la economía de escala
- Separación contractual de **activos estratégicos**
- Creación de un **fondo fiduciario** para las finanzas del sistema



UNIDADES FUNCIONALES

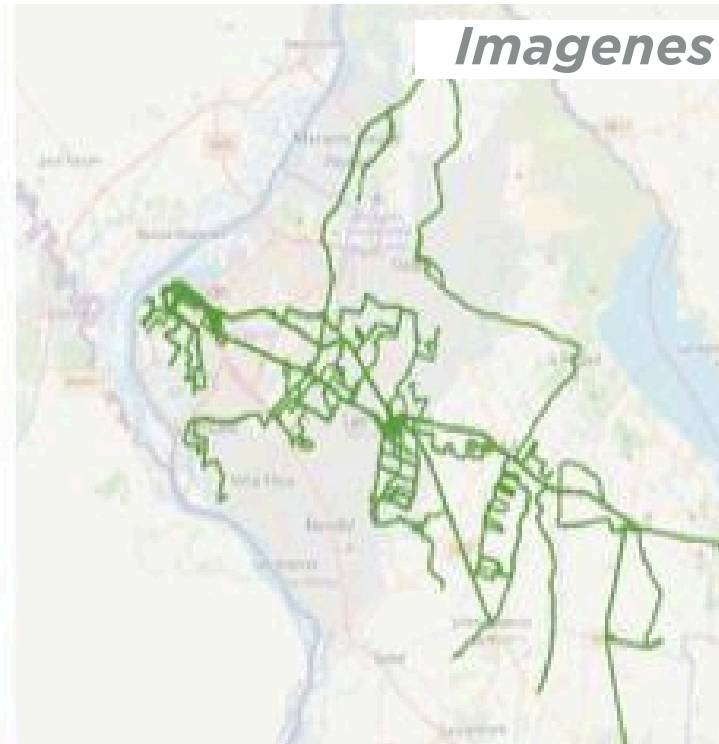
La optimización de itinerarios en **Unidades Funcionales** para viajes más eficientes y mayor cobertura, y aprovechamiento de economía de escala.

Las **Unidades Funcionales** son un conjunto de rutas bajo una misma licitación: proveedor de flota y operador

Imágenes de referencia, no son definitivas



NORTE



ESTE



NORESTE



SURESTE



SUR

SEPARACIÓN CONTRACTUAL DE **ACTIVOS ESTRATÉGICOS**

 FLOTA DE **BUSES**

 **OPERACIONES**





CREACIÓN DE FIDEICOMISO

La creación de un fideicomiso para promover **la transparencia, trazabilidad, y el uso eficiente de los fondos**, gestionando la retribución a los prestadores de servicios. Posibilitando flujo financiero al Sistema de Transporte Público.



NUEVO MODELO DE NEGOCIO

PROVISIÓN

Ejemplo de remuneración
Pago por disponibilidad de bus
sujeto a KPIS...



LICITACIÓN Y CONTRATO
HASTA 15 AÑOS



OPERACIÓN

Ejemplo de remuneración sujeto a KPIS

- 1. Por kilómetro recorrido
- 2. Por pasajero movilizad
- 3. Combinaciones



LICITACIÓN Y CONTRATO
HASTA 15 AÑOS

CONTRATOS ENTRE PRIVADOS

NUEVO MODELO DE NEGOCIO



RENOVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE FLOTA

 **1000** NUEVOS
BUSES

La incorporación de 1000 nuevos buses de forma gradual, incluyendo buses de **bajas emisiones y eléctricos**

DATOS

- **Actualmente antigüedad de flota 12 años**
- Para el 2028 sin renovación:

500 buses tendrán más de **20 años**
800 buses tendrán más de **15 años**



DISPOSICIONES TRANSITORIAS

TRANSICIÓN DE PRESTADORES

- Convivencia de modelos
- Gradualidad en la implementación de nuevas licitaciones
- Serán respetados los plazos de permisos vigentes

REESTRUCTURACIÓN DEL VMT

Establece la reestructuración del Viceministerio de Transporte y los plazos para su implementación.





FORO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Todos estos cambios se **analizarán y verificarán** en un Foro de Participación Ciudadana, para monitorear y **proponer acciones de mejora en la gestión** del transporte.





el bus que viene

Nuevo Sistema de
Transporte Público

gracias



GOBIERNO DEL
PARAGUAY

MOPC