**FORMULARIO VI**

**PROPUESTA ECONÓMICA**

LLAMADO No. 3 – AÑO 2025 LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PARA LA EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO DE PASAJEROS EN DISTINTOS ITINERARIOS (LÍNEAS E1, E2 Y E3), CON FLOTA DE BUSES ELÉCTRICOS DEL ESTADO.

El Viceministerio de Transporte solicita a las empresas interesadas en el llamado a licitación por la prestación de este servicio la presentación del presente formulario tal como se detalla a continuación.

1. **Formulario de presentación de precio por kilómetro propuesto**

Nombre Proponente:[ ]

|  |  |
| --- | --- |
| **Servicio** | **Precio por kilómetro (pkm ) propuesto, en guaraníes** |
| Modalidad Buses Eléctricos Taiwán |  |

**Tabla 1.** Precio por kilómetro propuesto

En la Tabla 1 el proponente deberá señalar el precio a cobrar por cada kilómetro comercial ejecutado con los buses habilitados a operar para el servicio de buses eléctricos. En este sentido, se deberá completar el valor de pkm.

Para la presentación de la propuesta económica para este servicio, se deberá considerar cuanto sigue:

* El precio del servicio máximo referencial de Gs. 7.980 por kilómetro
* Recorrido máximo establecido según Apéndice 6.

1. **Formulario de presentación de cantidad de jornales para pago de canon por adjudicación de explotación**

Nombre Proponente: [                                     ]

|  |  |
| --- | --- |
| Servicio | Jornales para pago de canon por explotación de adjudicación, en cantidades anuales |
| Modalidad buses eléctricos Taiwán |  |

**Tabla 2.** Jornales para pago de canon por explotación de adjudicación

En la Tabla 2 el proponente deberá señalar la cantidad de jornales por operar este servicio.

Para la presentación de la propuesta económica para este servicio, se deberá considerar cuanto sigue:

* El monto mínimo de jornales a ser percibidos por el Viceministerio de transporte bajo este canon es de 200 jornales anuales.

1. **Estructura de Costos**

En la Tabla 3 el interesado deberá señalar la estructura de costos expresada en porcentajes como participación del precio a cobrar por cada kilómetro comercial ejecutado. Para la operativa de buses eléctricos, el interesado deberá considerar las siguientes variables:

|  |  |
| --- | --- |
| **Costos** | **Participación en precio por kilómetro (pkm) en %** |
| **1. Costos Variables** | ………… |
| 1.1 Energía (electricidad)\* | ………… |
| 1.2 Lubricantes |  |
| 1.3 Neumáticos | ………… |
| 1.4 Repuestos y Accesorios |  |
| 1.5 Otros (especifique) | ………… |
| **2. Costos Fijos** |  |
| 2.1 Salarios\*\* | ………… |
| 2.2 Energía (potencia contratada) \* |  |
| 2.3 Seguros\*\*\* | ………… |
| 2.4 Servicios Básicos\*\*\* |  |
| 2.5 Servicios Tecnológicos | ………… |
| 2.6 Canon\*\*\* |  |
| 2.7 Otros (especifique) | ………… |
| **3. Remuneración Empresarial** | ………… |
| **Total** | 100% |

**Tabla 3.** Estructura de costos para el servicio propuesto

# \* Costo de energía (electricidad y potencia contratada): vinculado parámetro 𝜃 del polinomio de reajustabilidad tarifaria.

# \*\* Costo de salarios: vinculado a parámetro 𝛽 del polinomio de reajustabilidad tarifaria.

# \*\*\* Costos administrativos: vinculado a parámetro ε del polinomio de reajustabilidad tarifaria.

\*\*\*

Firma:

Nombre:

En calidad de