**RESOLUCIÓN G.V.M.T. Nº 81 /2025.-**

**"POR LA CUAL SE AUTORIZA EL LLAMADO, SE APRUEBA EL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES, Y SE CONFORMA EL COMITÉ DE IMPLEMENTACIÓN, VERIFICACIÓN Y JUZGAMIENTO DEL LLAMADO Nº 5/2025 LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA LA CONCESIÓN DE EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO NOCTURNO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO DE PASAJEROS POR ÓMNIBUS EN MODALIDAD NOCTURNA, LÍNEA "BÚHO 4 – B4".-**

Asunción, 11 de setiembre de 2025

**VISTO:** El Memorándum DMT N° 93 del 25 de junio de 2025, por el cual la Dirección Metropolitana de Transporte eleva a consideración las Especificaciones Técnicas y Económicas del Servicio Nocturno de Transporte Público Metropolitano de Pasajeros por Ómnibus - Línea Búho B2 y B4;

**CONSIDERANDO:** Que, conforme al MEMORÁNDUM D.M.T N° 59/2025 del 14/04/2025, de la Dirección Metropolitana de Transporte, el servicio nocturno B01 ya implementado está operando con plena normalidad y eficiencia, demostrando una aceptación destacable por parte de los usuarios y generando un creciente número de solicitudes para extender este tipo de servicio a otras zonas del Área Metropolitana de Asunción (AMA).

Que, esta medida de ampliación del servicio responde a la evidente y urgente necesidad de garantizar a la ciudadanía un acceso adecuado a un medio de transporte público que opere durante el horario nocturno, no sólo para atender a los trabajadores, estudiantes y otros sectores de la población que desarrollan actividades en horarios no convencionales, sino también para promover la conectividad, la seguridad y el desarrollo económico de nuestra ciudad durante las horas nocturnas.

Que, la Ley N° 167/93 establece la estructura orgánica y funciones del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, incluyéndose en ella al Viceministerio de Transporte.

Que, de la Ley No. 1590/2000 "Que regula el Sistema Nacional de Transporte y crea la Dirección Nacional de Transporte (DINATRAN) y la Secretaría Metropolitana de Transporte (SMT)" en una lectura conjunta con la Ley No. 5152/2014 "Que deroga el capítulo IV de la Ley No. 1590/2000...y sus leyes modificatorias" se desprende que el MOPC, a través del VMT, puede otorgar concesiones para la explotación de servicios públicos de transporte, según el artículo 26 inciso b), de la citada Ley No. 1590/2000.

Que, la Ley N°1618/2000 "CONCESIONES DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS" dispone lo siguiente, en su artículo 5°: "Licitación pública obligatoria. El otorgamiento de toda concesión de servicio público, precedida o no por la ejecución de obra pública, se hará obligatoriamente por licitación pública, de conformidad con lo establecido en la presente ley y su reglamentación. Podrán participar en las licitaciones que trata la presente ley, todas las personas físicas o jurídicas,

Esteban R. Fernández Franco
Viceministro de Transporte
MOPC

**RESOLUCIÓN G.V.M.T. Nº 81 /2025.-**

**"POR LA CUAL SE AUTORIZA EL LLAMADO, SE APRUEBA EL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES, Y SE CONFORMA EL COMITÉ DE IMPLEMENTACIÓN, VERIFICACIÓN Y JUZGAMIENTO DEL LLAMADO Nº 5/2025 LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA LA CONCESIÓN DE EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO NOCTURNO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO DE PASAJEROS POR ÓMNIBUS EN MODALIDAD NOCTURNA, LÍNEA "BÚHO 4 – B4".-**

nacionales o extranjeras que cumplan con los requisitos establecidos en el pliego de bases y condiciones", mientras que su artículo 51 establece: "Esta ley será aplicable supletoriamente a las leyes de concesiones sancionadas o a sancionarse, en cualquiera de sus modalidades".

Que, los artículos 37 y 38 de la Ley No. 1590/2000, en la redacción dada por la Ley No. 3698/2009, establecen las condiciones para las concesiones, así el Artículo 37 expresa: "*Las concesiones de servicios se otorgarán por licitación a las empresas que por primera vez utilizarán un itinerario, el cual será por tiempo limitado y éstas podrán ser valuadas y consideradas como bienes. Las empresas concesionarias no podrán transferir sus derechos y obligaciones a terceros sin previo y expreso consentimiento de los organismos creados en esta ley*" y "Artículo 38: *Toda concesión de itinerarios y/o zonas de explotación a una empresa de transporte público de pasajeros que por primera vez solicite el usufructo de un itinerario, requerirá de una licitación pública en base a los pliegos de condiciones determinados por los organismos creados en esta ley. Las empresas permisionarias continuarán en el usufructo de los respectivos itinerarios, sin necesidad de participar en una nueva licitación*".

Que, la Ley N° 7021/2022 "DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS", en su artículo 14 refiere: "Contrataciones Excluidas… b) las concesiones de obras y servicios públicos y el otorgamiento de permisos, licencias o autorizaciones para el uso y explotación de bienes del dominio público, los que, en su caso se regirán por la legislación de la materia".

Que, por Decreto N° 3810/2010, de fecha 14 de enero de 2010 "POR EL CUAL SE REACTIVA EL GABINETE DEL VICEMINISTRO DE TRANSPORTE, DEPENDIENTE DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES…" se establece como función primordial de dicho Gabinete el estudio, formulación e implementación de políticas que permitan orientar la acción del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones en relación a los distintos servicios de transporte para lograr el desarrollo y funcionamiento armónico del sistema, sin perjuicio de las demás funciones previstas en las leyes.

Que, la Resolución MOPC N° 459 de fecha 2 de mayo de 2014 "POR LA CUAL SE AMPLÍAN LAS FUNCIONES DEL GABINETE DEL VICEMINISTRO DE TRANSPORTE DEPENDIENTE DE ESTE MINISTERIO", en su artículo 4° expresa: "….serán atribuciones del Gabinete del Viceministro de Transporte, dentro del ámbito metropolitano las siguientes: a) Proponer políticas y delineamientos técnicos para el transporte metropolitana de pasajeros; b) Arbitrar los medios para asegurar la continuidad de los servicios de transporte público de pasajeros del área metropolitana; d) Formular y presentar planes de asistencia técnica de acuerdo a la demanda y necesidad del sector.

Econ. Emiliano J. Fernández Franco.
Viceministro de Transporte
MOPC

**RESOLUCIÓN G.V.M.T. Nº 81 /2025.-**

**"POR LA CUAL SE AUTORIZA EL LLAMADO, SE APRUEBA EL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES, Y SE CONFORMA EL COMITÉ DE IMPLEMENTACIÓN, VERIFICACIÓN Y JUZGAMIENTO DEL LLAMADO Nº 5/2025 LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA LA CONCESIÓN DE EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO NOCTURNO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO DE PASAJEROS POR ÓMNIBUS EN MODALIDAD NOCTURNA, LÍNEA "BÚHO 4 – B4".-**

de transporte de pasajeros;...i) Decidir en toda cuestión relativa a la supresión o cancelación de líneas, itinerarios y frecuencias para el sistema de transporte terrestre metropolitano de pasajeros, dentro de los límites establecidos por las leyes; h) Establecer las características que deben reunir las unidades de transporte terrestre automotor de pasajeros del área metropolitana para su habilitación y tránsito en especial de sus dimensiones, peso, capacidad, condiciones de seguridad, higiene y vida útil...".

Que, mediante la Resolución GVMT N° 75/2024 se ha establecido el Plan Piloto de Operación de Transporte Nocturno de Buses en el Área Metropolitana de Asunción (AMA), con el objetivo de dotar a la ciudadanía de servicios de transporte público en horario nocturno en los principales corredores del AMA.

Que, la Dirección de Proyectos en conjunto con la Asesoría Técnica de Transporte, han diseñado un Plan Piloto de Operación de Transporte Nocturno de Buses en el Área Metropolitana de Asunción (AMA), el cual concluye que el servicio de transporte público nocturno favorecerá, por un lado, al incremento en las actividades económicas por el movimiento de personas, por el otro, brinda oportunidades de accesibilidad al centro de Asunción, centros asistenciales de salud y universidades, para todos los ciudadanos.

Que, La Resolución GVMT N° 20/2014 "POR LA CUAL SE REGLAMENTAN LOS PROCEDIMIENTOS PARA LOS LLAMADOS A LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL E INTERNACIONAL PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANA DE ASUNCIÓN", establece los procedimientos para los llamados a licitación para concesión de itinerarios.

Que, actualmente se encuentra operando la Línea B1 - "Búho 1" en el itinerario entre Asunción y San Lorenzo, y el cual inició operaciones en febrero de 2025. Posteriormente, el Viceministerio convocó a una licitación para una red de itinerarios nocturnos, donde fue adjudicada una segunda ruta, entre Asunción y Ñemby en junio de 2025 y fueron declarados desiertos dos lotes, para las rutas entre Asunción-Luque y Asunción-Limpio.

Que, la Dirección Metropolitana de Transporte del VMT, luego de la declaración desierta de los lotes correspondientes a las Líneas B2 y B4, ha realizado un análisis técnico y ajustes pertinentes en lo concerniente a itinerarios y exigencias, con una nueva competencia para las rutas que completarían la primera red de buses nocturnos "Búho" en el área metropolitana de Asunción.

Ing. Emiliano R. Fernández Franco.
Viceministro de Transporte
MOPC

**RESOLUCIÓN G.V.M.T. Nº 81 /2025.-**

**"POR LA CUAL SE AUTORIZA EL LLAMADO, SE APRUEBA EL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES, Y SE CONFORMA EL COMITÉ DE IMPLEMENTACIÓN, VERIFICACIÓN Y JUZGAMIENTO DEL LLAMADO Nº 5/2025 LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA LA CONCESIÓN DE EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO NOCTURNO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO DE PASAJEROS POR ÓMNIBUS EN MODALIDAD NOCTURNA, LÍNEA "BÚHO 4 – B4".-**

Que, con la presente licitación se pretende que los operadores con concesiones vigentes amorticen sus actuales inversiones en flota e infraestructura con un servicio complementario en horarios en los que no se prestaba servicio, ampliando el rendimiento general de la empresa al mismo tiempo que cubren nuevas zonas geográficas, en itinerarios de mayor demanda, dinamizando la economía y atendiendo a nuevos usuarios de transporte público.

Que, a fin de organizar la red de buses nocturnos en el área metropolitana de Asunción se recomienda la realización de un llamado para la adjudicación de la Línea B4, con un itinerario que partirá del microcentro de Asunción llegará hasta el centro de Luque, sustancialmente recorriendo la Avenidas Mariscal López, República Argentina, San Martín, Aviadores del Chaco, Autopista Silvio Pettirossi, Gral. Elizardo Aquino, calle Cerro Corá, Corrales hasta Tte. Rojas Silva en las cercanías del Santuario de la Virgen del Rosario. Con este itinerario se cubren sitios de referencia como Plaza de la Democracia, Cementerio de la Recoleta, Plaza de las Américas, Parque Ñu Guazú, Plaza Mcal. López y los centros comerciales: Asunción Supercentro, Villa Morra Shopping, Shopping del Sol y Paseo La Galería.

Que, en ese sentido, el Dictamen C.J N° 343/2025, de fecha 04 de setiembre de 2025, ha concluido que, en atención a la vigencia de las disposiciones legales, así como a la necesidad de ampliar la cobertura del servicio de transporte público en horario nocturno hacia otras localidades del área metropolitana, se torna viable la solicitud planteada, y eleva a consideración del Viceministro de Transporte, la autorización del llamado.

**POR TANTO**, en ejercicio de sus atribuciones legales;

**EL VICEMINISTRO DE TRANSPORTE**
**RESUELVE:**

**Artículo 1º** Autorizar el LLAMADO Nº 5/2025 LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA LA CONCESIÓN DE EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO NOCTURNO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO DE PASAJEROS POR ÓMNIBUS EN MODALIDAD NOCTURNA, LÍNEA "BÚHO 4 – B4", y en consecuencia ordenar la publicación en dos diarios de gran circulación nacional.

**Artículo 2º** Aprobar el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES del LLAMADO Nº 5/2025 LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA LA CONCESIÓN DE EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO NOCTURNO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO DE PASAJEROS POR ÓMNIBUS EN MODALIDAD NOCTURNA, LÍNEA "BÚHO 4 – B4".

Econ. Emiliano R. Fernández Franco.
Viceministro de Transporte
MOPC

**RESOLUCIÓN G.V.M.T. Nº 81/2025.-**

**"POR LA CUAL SE AUTORIZA EL LLAMADO, SE APRUEBA EL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES, Y SE CONFORMA EL COMITÉ DE IMPLEMENTACIÓN, VERIFICACIÓN Y JUZGAMIENTO DEL LLAMADO Nº 5/2025 LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA LA CONCESIÓN DE EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO NOCTURNO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO DE PASAJEROS POR ÓMNIBUS EN MODALIDAD NOCTURNA, LÍNEA "BÚHO 4 – B4".-**

**Artículo 3º** Conformar el Comité de Implementación, Verificación y Juzgamiento del LLAMADO Nº 5/2025 LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA LA CONCESIÓN DE EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO NOCTURNO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO DE PASAJEROS POR ÓMNIBUS EN MODALIDAD NOCTURNA, LÍNEA "BÚHO 4 – B4", el cual estará compuesto por miembros titulares y suplentes designados por la Jefatura de Gabinete del Viceministerio de Transporte.

**Artículo 4º** Establecer que el Pliego de Bases y Condiciones de la presente licitación podrá descargarse a través del Portal de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas.

**Artículo 5º** Comunicar a quienes corresponda y cumplido, archivar.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES PARAGUAY VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE GABINETE DEL VICEMINISTRO

**ECON. EMILIANO R. FERNÁNDEZ FRANCO**
**VICEMINISTRO DE TRANSPORTE**
**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**