

Nº 141756

DECLARACIÓN Nº 1133/2014

"POR LA CUAL SE CONCEDE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL AL PROYECTO DENOMINADO CONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE CONCEPCIÓN, DISTRITOS DE SAN LÁZARO Y SAN CARLOS DEL APA, QUE UNIRÁN CON LAS CIUDADES DE PUERTO MURTINHO Y CARACOL, DE LA REPUBLICA FEDERATIVA DEL BRASIL, CUYO PROPONENTE ES EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES (MOPC), DISTRITOS DE SAN LÁZARO Y SAN CARLOS DEL APA, DEPARTAMENTO DE CONCEPCIÓN"

Asunción, 13 de mayo de 2014

VISTO: El Estudio de Impacto Ambiental Preliminar y su correspondiente RIMA (Expediente SEAM Nº 169.976/14) del proyecto denominado "Construcción de Puentes en el Departamento de Concepción, Distritos de San Lázaro y San Carlos del Apa, que unirán con las ciudades de Puerto Murtinho y Caracol de la República Federativa del Brasil", distritos de San Lázaro y San Carlos del Apa, Departamento de Concepción; -----

CONSIDERANDO: Que, el presente proyecto se ha ajustado al Artículo 4º Inc. a) y 6º del Decreto Nº 453/13 y Artículo 4º del Decreto Nº 954/13, dando cumplimiento al procedimiento estipulado y publicándose debidamente a través de medios de comunicación como así también en la página web de la SEAM comunicado esto a través del Memorandum Nº 1149/14 de la Dirección de Comunicación Social y que no se han presentado observaciones fundadas una vez cumplidos los plazos.-----

Que, los Gobiernos de Paraguay y Brasil acordaron ejecutar la construcción de dos puentes sobre el río Apa, que formarán parte del sistema vial de la región: el primero, en el distrito de San Carlos del Apa (coordenadas de emplazamiento S 22.22413º; W 057.30326º) y el segundo, en el distrito de San Lázaro (coordenadas de emplazamiento S 22.10292º W 057.93601º)-----

Que, el puente se construirá como una estructura de armazón de acero y vigas premoldadas, en zonas donde el ancho promedio del río Apa es de 200 m (San Carlos del Apa) y 160 m (San Lázaro), con el objeto de permitir la unión física con la red vial brasileña, promoviendo las conexiones más rápidas y eficientes entre los sistemas de transporte de ambos países.-----

Que, el Estudio de Impacto Ambiental formula un Plan de Gestión Ambiental que contempla las medidas apropiadas de prevención, mitigación y el plan de monitoreo ambiental de los impactos ambientales negativos generados a consecuencia de la construcción e implantación de la obra. -----

Que, el proyecto cuenta con la Declaración de Prioridad Nacional otorgado por el Consejo de Ministros, comunicada a la SEAM a través de la Nota PR/Nº 1153/2014 de la Presidencia de la República, conforme mandato del Consejo reunido en fecha 21 de abril de 2014.-----

Que, conforme a lo establecido en el Artículo 16º del Decreto Nº 453/2013, el/la Ministro/a Secretario/a Ejecutivo/a del Ambiente resolverá en un plazo máximo de quince días hábiles sobre la expedición de la Declaración de Impacto Ambiental, siempre y cuando se trate de proyectos de construcción o de mantenimiento de obras o actividades estatales de prioridad nacional y mediando Declaración del Consejo de Ministros.-----

Que, la Ley Nº 1561/00 "Que crea el Sistema Nacional del Ambiente, el Consejo Nacional del Ambiente y de la Secretaría del Ambiente", y le confiere a la SEAM el carácter de Autoridad de Aplicación de la Ley Nº 294/93 de "Evaluación de Impacto Ambiental" y el Decreto Reglamentario Nº 14.281/96, hoy sustituido por los Decretos Nº 453/2013 y 954/2013.-----

Que, el Artículo 18º inciso g) de la Ley Nº 1561/2000 faculta al Secretario Ejecutivo de la SEAM a dictar todas las Resoluciones que sean necesarias para la consecución de los fines de la Secretaría del Ambiente, pudiendo establecer los reglamentos internos necesarios para su funcionamiento, por consiguiente:

LA MINISTRA, SECRETARIA EJECUTIVA DE LA SECRETARIA DEL AMBIENTE

DECLARA:

- Art. 1º Aprobar el Estudio de Impacto Ambiental del mencionado Proyecto, sin perjuicio de exigirle al proponente una nueva evaluación en caso de modificaciones significativas del proyecto, de ocurrencia de efectos no previstos, de ampliaciones posteriores o de potenciaciones de los efectos negativos por cualquier causa subsecuente.-----
- Art. 2º Conceder la Declaración de Impacto Ambiental al mencionado proyecto condicionado al estricto cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental del Estudio de Impacto Ambiental que incluye Medidas de Mitigación y Plan de Monitoreo; y cualquier otra medida tendiente a minimizar el impacto sobre el ambiente (agua, aire, suelo y el medio biótico).-----
- Art. 3º El Responsable deberá dar cumplimiento a la Ley Orgánica Municipal, las ordenanzas municipales y demás disposiciones legales de protección ambiental que rige la actividad.-----
- Art. 4º El Responsable deberá designar una persona encargada de la correcta implementación del Plan de Gestión Ambiental que deberá ser un Consultor o Empresa Consultora registrado en el CTCA, debiendo presentar informes de auditoría de cumplimiento de la misma en carácter de Declaración Jurada cada 2(dos) años.-----
- Art. 5º La presente DIA no autoriza la realización de obras o actividades que no se adecuen a las normas de ordenamiento urbano y territorial municipales así como tampoco exime de responsabilidad civil a los responsables de obras o actividades en caso de que las mismas causen daños a terceros.-----
- Art. 6º La presente DIA es un requisito previo ineludible para obtención de autorizaciones de otros organismos públicos, en virtud a lo estipulado en el Art. 12º de la Ley Nº 294/93 "De Evaluación de Impacto Ambiental".-----
- Art. 7º En caso que como consecuencia de una fiscalización se detecte: 1) la falta de DIA en los casos en que fuera obligatoria; 2) incumplimientos al plan de gestión ambiental; 3) modificaciones significativas respecto del proyecto evaluado; 4) la ocurrencia de efectos no previstos; 5) la ampliación de la obra o la actividad respecto del proyecto evaluado; o, 6) haya potenciación de los efectos negativos por cualquier causa subsecuente, la SEAM podrá disponer una nueva evaluación de impacto ambiental, un ajuste al Plan de Gestión Ambiental y/o la suspensión de la obra o la actividad; ello sin perjuicio del inicio de los procedimientos sancionatorios, administrativos o penales, que pudieran corresponder.-----
- Art. 8º El EIA del Proyecto y la Declaración del Impacto Ambiental deberán estar en el lugar de ejecución del proyecto, a fin de presentar los mismos a cualquier representante de Instituciones oficiales con competencia en el tema ambiental en el momento que lo requieran.-----
- Art. 9º La presente Declaración se encuentra redactada en la Hoja de Seguridad Nº 141.756 (ciento cuarenta y un mil setecientos cincuenta y seis).-----
- Art. 10º Comunicar a quien corresponda, cumplido archivar.-----


Lic. Cristina Morales Palarea
Ministra, Secretaria Ejecutiva



TEKOKHA
RESAI
SAMBYHYHA
SECRETARÍA DEL
AMBIENTE

TETÁ REKUAI
GOBIERNO NACIONAL
Ja arasy omboliva Tetá Rekuai
Constituyenda Juktopy Ja Rekuai