



Nº 157542

DECLARACIÓN DGCCARN Nº 4117 / 2014

"POR LA CUAL SE APRUEBA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PRELIMINAR CORRESPONDIENTE AL PROYECTO PLAN DE GESTIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL (PGM) DE LOS CONVENIOS DE ALTO PARANÁ, ITAPUÁ, CAAZAPA, CANINDEYÚ, GUAIRÁ Y ACCESO A LA RESERVA NATURAL DEL BOSQUE MBARACAYU Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES POR NIVELES DE SERVICIO EN ÁREAS GEOGRÁFICAS DE LOS DEPARTAMENTOS DE CAAGUAZÚ, SAN PEDRO Y CONCEPCIÓN – AMAMBAY"

Asunción, 11 de Diciembre de 2014

VISTO: El EIA preliminar con su correspondiente Relatorio de Impacto Ambiental, EXP. SEAM Nº 179.414/14, presentado a esta Secretaría por el equipo consultor encabezado por el Arq. José Valdez, con Registro CTCA I-382, en representación del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, responsable por la elaboración del denominado Proyecto Plan de Gestión de Mantenimiento Vial (PGM) de los convenios de Alto Paraná, Itapúa, Caazapá, Canindeyú, Guairá y acceso a la Reserva Natural del Bosque Mbaracayu y Mantenimiento de Caminos Rurales por Niveles de Servicio en Áreas Geográficas de los Departamentos de Caaguazú, San Pedro y Concepción – Amambay, y;

CONSIDERANDO: Que, el presente proyecto se ha ajustado al Artículo 4º Inc. a) y 6º del Decreto Nº 453/13 y Artículo 4º del Decreto Nº 954/13, dando cumplimiento al procedimiento estipulado y publicándose debidamente a través de medios de comunicación como así también en la página web de la SEAM comunicando esto a través del Memorándum Nº 3429/14 de la Dirección de Comunicación Social y que no se han presentado observaciones fundadas una vez cumplidos los plazos.

Que, los responsables del proyecto han identificado los impactos ambientales negativos generados como consecuencia de la realización de la mencionada actividad y han establecido las medidas ambientales necesarias, conforme a la actividad que se desarrolla.

Que, los mismos están siendo ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, a través de la Dirección de Caminos Vecinales, en el marco del Programa Nacional de Caminos Rurales, Segunda Etapa – Fase II, incluyendo acciones de mejoras en el drenaje y topografía del terreno, teniendo en cuenta las Especificaciones Técnicas Ambientales Generales – ETAGs, contemplando las correspondientes medidas de atenuación de los impactos ambientales negativos sobre los recursos y elementos del ambiente a ser afectados., incluyendo un Plan de Gestión Ambiental y un Plan de Monitoreo del Área.

Que, los tramos incluidos son los siguientes:

a. PLAN DE GESTIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL

| TRAMO | <u>CONVENIO ALTO PARANÁ</u> | LONGITUD (KM) |
|--|-----------------------------|---------------|
| NARANJAL – SAN CRISTÓBAL | | 34,30 |
| RUTA VI – IRUÑA-COLONIA MBARETE | | 38,50 |
| COLONIA YEPOPHY – PUERTO IRALA | | 19,70 |
| LINEA ANDE – COLONIA ARA POTI | | 24,30 |
| PATRICIO COLMAN – F.R.MORENO | | 27,80 |
| RAUL PEÑA – RUTA VI | | 10,70 |
| DESVÍO CEDRALES STA ROSA- PENGÖ SAN MIGUEL | 22,10 | |
| RUTA VI-STA LUCIA -EMPALME CURUPAYTY | 15,00 | |
| NARANJAL- RAÚL PEÑA | | 23,70 |
| PACUCUÁ – NARANJAL | | 38,80 |
| COLONIA YGAZÚ – RUCE MARGARITA | | 22,50 |
| DESVÍO A PACUCUÁ RÍO MONDAY | | 33,30 |
| COLONIA MBARETE-LINEA ANDE | | 17,20 |
| TAVAPY – SANTA ROSA | | 29,30 |
| SANTA ROSA –LINEA ANDE | | 16,65 |
| – RUTA VI – COLONIA MBARETE | | 28,15 |
| COLONIA MBARETE – LINEA PROGRESO | | 31,65 |
| ACCESO A NARANJAL | | 7,10 |
| O'LEARY – SAN CRISTÓBAL | | 63,40 |
| TOTAL | | 504,15 |



Ing. Agr. Hans Hellman
Director General - DGCCARN
Secretaría del Ambiente



Nº 157543

DECLARACIÓN DGCCARN Nº 4117 / 2014

"POR LA CUAL SE APRUEBA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PRELIMINAR CORRESPONDIENTE AL PROYECTO PLAN DE GESTION DE MANTENIMIENTO VIAL (PGM) DE LOS CONVENIOS DE ALTO PARANA, ITAPUA, CAAZAPA, CANINDEYU, GUAIRA Y ACCESO A LA RESERVA NATURAL DEL BOSQUE MBARACAYU Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES POR NIVELES DE SERVICIO EN AREAS GEOGRAFICAS DE LOS DEPARTAMENTOS DE CAAGUAZU, SAN PEDRO Y CONCEPCIÓN – AMAMBAY"

-2-

CONVENIO ITAPÚA

| TRAMO | LONGITUD DEL TRAMO (km) |
|-----------------------------|-------------------------|
| HOHENAU - SANTA MARÍA | 28,50 |
| OBLIGADO - JESÚS | 10,65 |
| GRAL. ARTIGAS - FRAM | 30,40 |
| RUTA VI - ARROYO YPEKURU | 16,90 |
| RUTA VI - ALTO VERÁ | 29,20 |
| RUTA VI - ITAPÚA POTY | 39,30 |
| MARÍA AUXILIADORA - NATALIO | 28,70 |
| YATYTAY - RUTA VI | 31,20 |
| GRAL DELGADO - SAN COSME | 30,90 |
| SANTA MARÍA - SAN PEDRO | 42,80 |
| CNEL. BOGADO - ISLA ALTA | 18,58 |
| CALLE H - FRAM - RUTA I | 21,69 |
| GRANEROS DEL SUR - CALLE A | 39,18 |
| CALLE D - NUEVA ALBORADA | 26,49 |
| RUTA VI - JESÚS | 11,30 |
| NATALIO 10 - PUERTO TRIUNFO | 14,15 |
| ACCESO A ITACUA | 7,70 |
| RUTA VI - GRANEROS DEL SUR | 22,6 |
| TRINIDAD - RUTA VI | 17,1 |
| TOTAL | 467,34 |

CONVENIO CANINDEYU

| TRAMOS | LONGITUD(KM) |
|--------------------------------------|--------------|
| SANTA LUCÍA - CERRO PORTEÑO | 12,5 |
| CORPUS CHRISTI - SANTA LUCÍA | 13,5 |
| CERRO PORTEÑO - CAMINO 1007-05 | 4,7 |
| PUENTE KYJHÀ - COLONIA ALBORADA | 19,1 |
| LA PALOMA - RÍO PIRATIY | 19,8 |
| CAMINO1064 - CORPUS CHRISTI | 28,5 |
| ASENTAMIENTO SAN JUAN | 34 |
| CORPUS CHRISTI - YBYRAROBANA | 35,6 |
| SANTA CLARA - LA PALOMA | 10,2 |
| YBYRAROBANA - BRITÉZ CUE | 19 |
| YBYRAROBANA - RUTA 10 | 10,7 |
| KATUETE - FAZENDA ESPAÑA | 11,6 |
| PUERTO ADELA - RÍO KARAPÁ | 32,4 |
| AGRÍCOLA PARAGUAYA - 4 BOCAS | 6,6 |
| NUEVA ESPERANZA - CAMINO A MARANGATÚ | |



Ing. Agr. Hans Hellman
Director General - DGCCARN
Secretaría del Ambiente



Nº 157544

DECLARACIÓN DGCCARN Nº 4117 / 2014

"POR LA CUAL SE APRUEBA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PRELIMINAR CORRESPONDIENTE AL PROYECTO PLAN DE GESTIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL (PGM) DE LOS CONVENIOS DE ALTO PARANÁ, ITAPÚA, CAAZAPA, CANINDEYÚ, GUAIRÁ Y ACCESO A LA RESERVA NATURAL DEL BOSQUE MBARACAYÚ Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES POR NIVELES DE SERVICIO EN ÁREAS GEOGRÁFICAS DE LOS DEPARTAMENTOS DE CAAGUAZÚ, SAN PEDRO Y CONCEPCIÓN – AMAMBAY"

-3-

| | |
|--|--------------|
| NVA ESPERANZA - COL. LAUREL - RUTA 10 | 55,5 |
| SALTO DEL GUAIRÁ - COLONIA CANINDEYÚ | 15,68 |
| YBY PYTA - CARUPERAMI - BRITEZ CUÉ | 29,3 |
| COL. GUADALUPE - COL. SANTA CLARA | 18,45 |
| KM 228 - COL MBARACAYÚ - COL SANTA CLARA | 14,15 |
| COLONIA TÁPIA - ACEPAR 3RA LINEA | 12,32 |
| TOTAL | 436,6 |

CONVENIO CAAZAPA

| TRAMO | LONGITUD (km) |
|--|---------------|
| Enramadita - Cantina Cué | 16,30 |
| Enramadita - Toro Blanco - Valcei | 15,40 |
| Abai - Durazno - Compañía Km 50 | 14,70 |
| Acceso a Buena Vista | 12,00 |
| Buena Vista - Cruce Torres Cué - Camino a S. Francisco | 15,10 |
| San Francisco - San Juan Nepomuceno | 37,10 |
| Gral. Morinigo - San Antonio - Caazapá | 39,40 |
| Caazapá - Colonia Cosme | 22,30 |
| Maciel - Cruce a Caracarai | 11,90 |
| Ruta 8 - Caracarai - San Miguel (Lotei) | 37,88 |
| Desvio a Lotei - Colonia Corralito | 16,90 |
| Pindoyú - Yegros | 6,00 |
| Ybyrá Catú - Isla Sacá - Patricio Colmán | 13,50 |
| Compañía Tacuarembó - Compañía Potrero Anteojo | 20,00 |
| San Juan Loma - San Juan | 4,50 |
| Santa Bárbara - Santa Rosa | 4,70 |
| Tavai - María Auxiliadora | 57,17 |
| Boquerón - Buena Vista | 27,31 |
| Cruce Borda - San Agustín | 29,69 |
| Buena Vista - Santa Rosa - San Ramón | 14,54 |
| Abai - Tarumá - Tuna | 29,17 |
| Boquerón - Col. Ñanducua | 5,77 |
| TOTAL | 451,33 |

CONVENIO GUAIRÁ

| TRAMO | LONGITUD DEL TRAMO (km). |
|--|--------------------------|
| Natalicio Talavera - Colonia Independencia | 12,4 |
| Colonia Independencia - Pireka | 23,83 |
| Potrero del Carmen - Río Tebicuarymi | 9,7 |
| Río Tebicuarymi - Tacurú Pyta | 15,2 |
| Colonia Independencia - Paso Yobai | 20,1 |
| Pireka - Fassardi | 19,13 |
| Desvio Pireka - Potrero del Carmen | 14,13 |

Ing. Agr. Hans Hellman
Director General - DGCCARN
Secretaría del Ambiente



Nº 157545

DECLARACIÓN DGCCARN Nº 4117 / 2014

"POR LA CUAL SE APRUEBA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PRELIMINAR CORRESPONDIENTE AL PROYECTO PLAN DE GESTIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL (PGM) DE LOS CONVENIOS DE ALTO PARANÁ, ITAPUA, CAAZAPA, CANINDEYÚ, GUAIRÁ Y ACCESO A LA RESERVA NATURAL DEL BOSQUE MBARACAYU Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES POR NIVELES DE SERVICIO EN ÁREAS GEOGRÁFICAS DE LOS DEPARTAMENTOS DE CAAGUAZU, SAN PEDRO Y CONCEPCIÓN – AMAMBAY"

-4-

| | |
|--|---------------|
| Colonia Independencia - Cooperativa Pfannl | 6,5 |
| Potrero del Carmen - Yroyasa | 12,85 |
| Itacurubi - Cerro Punta | 16,51 |
| Camino 210 - Arroyo Peñetey | 3,76 |
| Camino 210 - Ntra. Sra. De Fátima | 5,89 |
| Paso Yobai - Repatriación | 15,5 |
| Natalicio Talavera - Dr. Botrell | 5,6 |
| Compañía Rincón - Colonia Don Antonio | 8,3 |
| Compañía Rincón - Costeada | 16,6 |
| Colonia Don Antonio - Tebicuarymi | 14,6 |
| Valle Pe - Isla Alta | 14,3 |
| Iturbe - Compañía Rincón | 11,1 |
| Itapé - Boquerón | 15,66 |
| Itapé - Cnel. Martínez | 12,72 |
| Itapé - Villarrica | 17,1 |
| Itapé - Villarrica (por empedrado chino) | 18,18 |
| Iturbe - San Salvador | 12 |
| TOTAL | 321,53 |

b. CONVENIO AL ACCESO A LA RESERVA NATURAL DEL BOSQUE MBARACAYU

Los trabajos comprenden todas las actividades inherentes al Plan de Gestión de Mantenimiento Vial (PGM), de 10,54 km aproximadamente del Convenio Acceso a la Reserva Natural del Bosque Mbaracayu, desde el Empalme con la Ruta Villa Ygatimi – Ypé – Hu, del Departamento de Canindeyú.

c. MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES POR NIVELES DE SERVICIOS

PAQUETE 2: MANTENIMIENTO POR CONTRATO CAAGUAZU

| CÓDIGO | TRAMO | LONG. (Km) |
|------------|--|------------|
| CV -005-01 | Natiury Guazú - Costa Chajá | 6,84 |
| CV -005-02 | Mbutuy - Potrerito - Ruta 3 | 12,4 |
| CV -005-03 | Ruta 10 - Guardia Cué | 2,5 |
| CV -005-04 | Ruta 3 - Tororó - Ca'atyti | 15,5 |
| CV -005-05 | Cecilio Báez - Comisaría Cué | 0,92 |
| CV -005-06 | Estancia Mainumby - Colonia Pozo 5 | 7,88 |
| CV -005-07 | La Pastora - Ruta 3 | 25,6 |
| CV -005-08 | Capillita - Asentamiento Tobatiry - Alemán Cue | 13,9 |
| CV -005-09 | Acceso a Asentamiento Tobatiry | 4,44 |

Ing. Agr. Hans Hellman
Director General - DGCCARN
Secretaría del Ambiente



Nº 157546

DECLARACIÓN DGCCARN Nº 4117 / 2014

"POR LA CUAL SE APRUEBA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PRELIMINAR CORRESPONDIENTE AL PROYECTO PLAN DE GESTION DE MANTENIMIENTO VIAL (PGM) DE LOS CONVENIOS DE ALTO PARANA, ITAPUA, CAAZAPA, CANINDEYU, GUAIRA Y ACCESO A LA RESERVA NATURAL DEL BOSQUE MBARACAYU Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES POR NIVELES DE SERVICIO EN AREAS GEOGRAFICAS DE LOS DEPARTAMENTOS DE CAAGUAZU, SAN PEDRO Y CONCEPCIÓN – AMAMBAY"

-5-

| | | |
|--------------|--|---------------|
| CV -005-10 | Calle 8 | 11,3 |
| CV -005-11 | Ruta 7 - Tayao | 17,51 |
| CV -005-12 | Leiva'i - Olegario - Coronel Oviedo | 13,6 |
| CV -005-13 | Tacuá Corá - Cruce Leiva'i | 9,15 |
| CV -005-14 | La Virginia - San Blas | 13,18 |
| CV -005-15 | Tacuá Corá - Cruce Alto | 21,6 |
| CV -005-16 | La Novia - Espinillo | 2,9 |
| CV -005-17 | Caaguazú - Colonia 5ta. Línea Agua | 12,39 |
| CV -005-18 | Calle 261 - Compañía Yhaca | 10,8 |
| CV -005-19 | Colonia Pte. Franco - Monte Alto | 4,35 |
| CV -005-20 | San José de los Arroyos - Arroyo Yhaca | 11,71 |
| CV -005-21 | 12 de Junio - Ruta 7 | 7,5 |
| CV -005-22 | Guavirá - Ruta 7 | 15,8 |
| CV -005-23 | Calle 16 | 9,14 |
| CV -005-24 | Chacoré - Repatriación | 14,98 |
| CV -005-25 | Repatriación - Paso Yobai | 8,83 |
| CV -005-26 | Ruta 7 - Colonia 3 de Noviembre | 30 |
| CV -005-27 | Desvío San Joaquín - Cecilio Báez | 19,47 |
| CV -005-28 | San Joaquín - RI 6 Boquerón | 8,54 |
| CV -005-29 | San Joaquín - Olla Ruguá | 14,43 |
| TOTAL | | 356,16 |

PAQUETE N° 3: MANTENIMIENTO POR CONTRATO SAN PEDRO

| CÓDIGO | TRAMO | LONG. (Km) |
|--------------|---|---------------|
| CV-002-1-1 | Ruta 11 - Piri Pucú - Colorado Retá | 26,95 |
| CV-002-1-2 | Colonia Moreira - Ruta 11 | 17 |
| CV-002-1-3 | Puerto Taji - Ruta 11 | 16,9 |
| CV-002-1-4 | San Pedro del Ycuamandyu - Piripucú | 33,6 |
| V-002-2-1 | Cia. San Francisco - Cruce Ñandeyara - San José del Rosario | 24,2 |
| CV-002-2-2 | Ruta 10 - Cia. Piray | 6,6 |
| CV-002-2-3 | Ruta 10 - Cruce Ñandeyara - Corrales (*) | 19,4 |
| CV-002-2-4 | Ruta 10 - Cia. Pindoty | 5,85 |
| CV-002-2-5 | Gral. Aquino - Cia. Redondo - Ruta 10 | 14,8 |
| CV-002-2-6 | Itacurubi del Rosario - Ruta 10 | 12,5 |
| CV-002-2-7 | Gral. Aquino - Itacurubi del Rosario | 13,7 |
| CV-002-2-8 | Ruta 10 - Aguapey - Itacurubi del Rosario | 21,4 |
| CV-002-2-9 | Ruta 10 - Aguapey | 5,6 |
| CV-002-2-10 | San José del Rosario - Puerto Tayi | 33 |
| CV-002-2-11 | Barrio San Pedro - Nueva Durango | 59 |
| CV-002-2-12 | Gral. Resquin-San Vicente | 42,5 |
| CV-002-2-13 | Ruta III (km 131) - Col. San José Obrero | 16,21 |
| CV-002-2-14 | Ruta N° 10 (km 209) - San Isidro del Norte - Ara Puajhu - Taji Care | 18,44 |
| CV-002-2-15 | San José Obrero - Ruta 3 | 30,94 |
| TOTAL | | 418,59 |





Nº 157547

4117 / 2014

"POR LA CUAL SE APRUEBA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PRELIMINAR CORRESPONDIENTE AL PROYECTO PLAN DE GESTION DE MANTENIMIENTO VIAL (PGM) DE LOS CONVENIOS DE ALTO PARANA, ITAPUA, CAAZAPA, CANINDEYU, GUAIRA Y ACCESO A LA RESERVA NATURAL DEL BOSQUE MBARACAYU Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES POR NIVELES DE SERVICIO EN AREAS GEOGRAFICAS DE LOS DEPARTAMENTOS DE CAAGUAZU, SAN PEDRO Y CONCEPCIÓN – AMAMBAY"

-6-

PAQUETE N°4: MANTENIMIENTO POR CONTRATO CONCEPCION – AMAMBAY

| CÓDIGO | TRAMO | LONG. (Km) |
|--------------|---|---------------|
| CV-001-01 | Ruta V a Cañada Aquidaban | 8,24 |
| CV-001-02 | Ruta V a Colonia Mbocayai | 9,07 |
| CV-001-03 | Ruta V a Colonia Sapucái | 10,28 |
| CV-001-04 | Ruta V a Estancia Memby | 4,1 |
| CV-001-05 | Ruta V a Campanario Norte | 3,04 |
| CV-001-06 | Ruta V a Vertedero de Yby Yau | 5,48 |
| CV-001-07 | Ruta V a Paso Rosado | 3,04 |
| CV-001-08 | Ruta V a Estancia Suiza | 6,19 |
| CV-001-09 | Ruta V a Cañada San Juan | 3,03 |
| CV-001-10 | Ruta V a Calle 13 | 5 |
| CV-001-11 | Ruta V a Calle 14 | 13,04 |
| CV-001-12 | Ruta V a Paso Mbutu a Colonia Miranda | 35 |
| CV-001-13 | Ruta V a Calle 12 Sur | 3,02 |
| CV-001-14 | Ruta V a Calle 12 Norte | 8,74 |
| CV-001-15 | Ruta V - Calle 11 Norte | 3,74 |
| CV-001-16 | Ruta V - Calle 10 Sur | 3,09 |
| CV-001-17 | Ruta V - Calle 9 Sur | 7,4 |
| CV-001-18 | Ruta V - Calle 8 Sur | 4,14 |
| CV-001-19 | Santa Librada - Ruta V | 14,19 |
| CV-001-20 | Horqueta - Egua - Belén Cué | 12,12 |
| CV-001-21 | Egua - Naranjaty | 8,82 |
| CV-001-22 | Horqueta - Brasil Cue | 2,59 |
| CV-001-23 | Naranjaty'i - Naranjaty | 12,06 |
| CV-001-24 | Ruta V - Peguajhomí - Km 28 | 7,04 |
| CV-001-25 | Ruta V (Km 18) - San Blas - Las Palmas - Loreto | 15,27 |
| CV-001-26 | Ruta V(Km 27,5) - Jhugua Ocamps - Ykua Jhovy | 17,81 |
| CV-001-27 | Resquejo - Potrerito | 8,94 |
| CV-001-28 | Ferreira Cue - Costa Primavera | 18,41 |
| CV-001-29 | Roberto L. Petit - Ruta 570 | 10,5 |
| CV-001-30 | Camino 550 - Boquerón | 8,36 |
| CV-001-31 | Loreto - Ruta 556 | 10,2 |
| CV-001-32 | Ruta 5ta. Nueva - Jhuguá Chajá | 5,87 |
| CV-001-33 | Ruta 5ta - San Ramón (Norte) | 2,62 |
| CV-001-34 | Ruta 555 - Ferreira Cue | 15,2 |
| CV-001-35 | Curuzu Ñu - Ruta 570 | 6,25 |
| CV-013-01 | Ruta V - Colonia Santa Clara | 21,2 |
| CV-013-02 | Ruta V - Colonia María Auxiliadora | 25,32 |
| CV-013-03 | Ruta V - Colonia Fortuna Guazú | 17,24 |
| CV-013-04 | Ruta V - Potrero Sur - Ruta a Capitán Bado | 9,87 |
| CV-013-05 | Pedro Juan Caballero - Cerro Cora'i | 16,19 |
| TOTAL | | 401,71 |



Ing. Agr. Hans Hellman
Director General - DGCCARN



Nº 157548

DECLARACIÓN DGCCARN Nº 4117 / 2014

"POR LA CUAL SE APRUEBA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PRELIMINAR CORRESPONDIENTE AL PROYECTO PLAN DE GESTIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL (PGM) DE LOS CONVENIOS DE ALTO PARANÁ, ITAPÚA, CAAZAPA, CANINDEYU, GUAIRÁ Y ACCESO A LA RESERVA NATURAL DEL BOSQUE MBARACAYU Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES POR NIVELES DE SERVICIO EN ÁREAS GEOGRÁFICAS DE LOS DEPARTAMENTOS DE CAAGUAZÚ, SAN PEDRO Y CONCEPCIÓN - AMAMBAY"

-7-

Que, la Ley Nº 1.561/00 "Que crea el SISNAM, el CONAM y la SEAM", y le confiere a esta última el carácter de Autoridad de Aplicación de la Ley Nº 294/93 de "Evaluación de Impacto Ambiental" y su Decreto Reglamentario 453/13 y 954/13.

Que, el Art 4º del Decreto Nº 954/13 faculta a la Dirección General de Control de la Calidad Ambiental y de los Recursos Naturales (DGCCARN), a entender en la evaluación de los Estudio de Impacto Ambiental y consecuentes autorizaciones, control y gestión de la calidad ambiental, por consiguiente:

EL DIRECTOR GENERAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CONTROL DE LA CALIDAD AMBIENTAL Y DE LOS RR NN
DECLARA:

- Art. 1º Aprobar el Estudio de Impacto Ambiental del mencionado Proyecto, sin perjuicio de exigirle al proponente una nueva evaluación en caso de modificaciones significativas del proyecto, de ocurrencia de efectos no previstos, de ampliaciones posteriores o de potenciaciones de los efectos negativos por cualquier causa subsecuente.
- Art. 2º Conceder la Declaración de Impacto Ambiental al mencionado proyecto condicionado al estricto cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental del Estudio de Impacto Ambiental que incluye Medidas de Mitigación y Plan de Monitoreo; y cualquier otra medida tendiente a minimizar el impacto sobre el ambiente (agua, aire, suelo y el medio biótico).
- Art. 3º El Responsable deberá dar cumplimiento a la Ley Orgánica Municipal, las ordenanzas municipales y demás disposiciones legales de protección ambiental que rige la actividad.
- Art. 4º El Responsable deberá designar una persona encargada de la correcta implementación del Plan de Gestión Ambiental que deberá ser un Consultor o Empresa Consultora registrado en el CTCA, debiendo presentar informes de auditoría de cumplimiento de la misma en carácter de Declaración Jurada cada 2 (dos) años.
- Art. 5º La presente DIA no autoriza la realización de obras o actividades que no se adecuen a las normas de ordenamiento urbano y territorial municipales así como tampoco exime de responsabilidad civil a los responsables de obras o actividades en caso de que las mismas causen daños a terceros.
- Art. 6º La presente DIA es un requisito previo indispensable para obtención de autorizaciones de otros organismos públicos, en virtud a lo estipulado en el Art. 12º de la Ley Nº 294/93 "De Evaluación de Impacto Ambiental".
- Art. 7º En caso que como consecuencia de una fiscalización se detecte: 1) la falta de DIA en los casos en que fuera obligatoria; 2) incumplimientos al plan de gestión ambiental; 3) modificaciones significativas respecto del proyecto evaluado; 4) la ocurrencia de efectos no previstos; 5) la ampliación de la obra o la actividad respecto del proyecto evaluado; o, 6) haya potenciación de los efectos negativos por cualquier causa subsecuente, la SEAM podrá disponer una nueva evaluación de impacto ambiental, un ajuste al Plan de Gestión Ambiental y/o la suspensión de la obra o la actividad; ello sin perjuicio del inicio de los procedimientos sancionatorios, administrativos o penales, que pudieran corresponder.
- Art. 8º El EIA del Proyecto y la Declaración del Impacto Ambiental deberán estar en el lugar de ejecución del proyecto, a fin de presentar los mismos a cualquier representante de Instituciones oficiales con competencia en el tema ambiental en el momento que lo requieran.
- Art. 9º La presente Declaración se encuentra redactada en las Hojas de Seguridad Nº 157542, 157543, 157544, 157545, 157546, 157547, 157548 (ciento cincuenta y siete mil quinientos cuarenta y dos, ciento cincuenta y siete mil quinientos cuarenta y tres, ciento cincuenta y siete mil quinientos cuarenta y cuatro, ciento cincuenta y siete mil quinientos cuarenta y cinco, ciento cincuenta y siete mil quinientos cuarenta y seis, ciento cincuenta y siete mil quinientos cuarenta y siete, ciento cincuenta y siete mil quinientos cuarenta y ocho).
- Art. 10º Comunicar a quien corresponda, cumplido archivar.

Jng. Agr. Héctor Hellman, Director General
Dirección General de Control de la Calidad Ambiental y de los Recursos Naturales

