

Programa para la Modernización de la Gestión de la Red Vial del Paraguay y Conectividad Rural - PR-L1196

PARTICIPACIÓN DE LAS PARTES INTERESADAS – NDAS 10

Informe de Consultas Significativas

Tramo: Cristo Rey – Carpa Kué
Tramo: Carayaó – Nicolás Bó
Tramo: Abaí – Tarumá – Tuna
Puente Km 24 sobre el Río Monday

Diciembre de 2024

INDICE DE CONTENIDO

PRESENTACIÓN 1

1. OBJETIVOS DEL PROCESO DE CONSULTA 2

2. ETAPAS DE LA CONSULTA 2

3. DESARROLLO DE LAS CONSULTAS 10

3.1. Puente Vecinal: Km 24 puente río Monday 10

Comunidades: Pengo San Miguel – Calle 24 Monday – Departamento de Alto Paraná 10

3.2. Tramo Vial: Cristo Rey – Arroyo Norte- 24.000 – Carpa Cue – Monseñor Bogarin; **Tramo Vial:** Carayaó – Nicolás Bó – Departamento de Caaguazú. . 14

3.3. Tramo Vial: Abaí – Tarumá – Tuna – Departamento de Caazapá 22

4. Programa de Atención a Consultas, Quejas, Reclamos y Solicitudes (PCQR). 29

4.1. *Objetivos.* 29

4.2. *Descripción Técnica* 30

4.3. Equipo Técnico 31

4.4. Responsabilidades Institucionales 31

4.5. Periodo De Implementación Y Costos 31

5. ANEXOS 33

- **Resumen de las Consultas** 33
- **Planillas de asistencia** 33

Consulta Tramo Cristo Rey - Arroyo Norte - Carpa Cue- Monseñor Bogarin 37

- **Taller Arroyo Norte** 39

Tramo Carayaó – Nicolás Bó 41

- **Taller Colonia Primavera** 43
- **Taller Tarumá** 45

Taller Capiitindy 46

PLANILLAS DE ASISTENCIA 48

INDICE DE TABLAS

Tabla 1. Mapa de actores – Puente Km 24 sobre el río Monday 3
Tabla 2. Mapa de actores tramo Cristo Rey – Asentamiento 24.000- Arroyo Norte Carpa Cue / Tramo Carayaó – Nicolás Bo del departamento de Caaguazú 4
Tabla 3. Mapa de actores tramo Abaí-Tarumá – Tuna del Departamento de Caazapá 6
Tabla 4. Agenda de las Consultas 8
Tabla 5. Referencias – Cartografía Social Puente sobre el Río Monday 12
Tabla 6. Referencias – Cartografía Social – Carpa Cué 16
Tabla 7. Referencias – Cartografía Social Arroyo Norte 18
Tabla 8. Referencias – Cartografía Social – María Auxiliadora 19
Tabla 9. Referencias – Cartografía Social – Colonia Primavera 21
Tabla 10. Referencias – Cartografía Social – San Marcos 24
Tabla 11. Referencias – Cartografía Social - Capiitindy 25

PRESENTACIÓN

Este informe presenta los resultados del proceso de participación de partes interesadas del **Programa para la Modernización de la Gestión de la Red Vial del Paraguay y Conectividad Rural - PR-L1196.** Las consultas públicas significativas fueron realizadas en el marco de lo dispuesto por la Norma de Desempeño Ambiental y Social (NDAS)10: Participación de las Partes Interesadas y Divulgación de Información del BID.

Esta Norma establece que la participación es un proceso incluyente que se lleva a cabo a lo largo del ciclo de vida de un proyecto para la gestión satisfactoria de los riesgos e impactos ambientales y sociales de un proyecto. Para ello, se debe identificar a las partes interesadas y afectadas de un proyecto y mantener una relación constructiva con ellas, para permitir que sus puntos de vista se consideren en el diseño y desempeño ambiental y social.

En este contexto, para el programa, se realizaron siete eventos de consultas de las partes interesadas en comunidades campesinas frentistas a los tramos de la muestra y una Consulta Libre Previa e Informada en la Comunidad Indígena Cerrito del Departamento de Caazapá, como se mencionó más arriba.

Las actividades de consulta se desarrollaron en fechas 18, 19 y 26 de noviembre del año 2024; en las comunidades vinculadas a los Proyectos de la Muestra, los cuales son: Puente km 24 sobre el Río Monday en la comunidad de Pengo San Miguel el Departamento de Alto Paraná , los tramos Cristo Rey- Asentamiento 24.000 - Arroyo Norte – Carpa Cué – Monseñor Bogarín en las comunidades Carpa Cué y Arroyo Norte; Tramo Carayaó – Nicolás Bó, en las comunidades de María Auxiliadora y Primavera del departamento de Caaguazú y el Tramo Abaí – Tarumá - Tuna en las comunidades Tarumá y Capiitindy.

Cabe señalar que los procesos de participación de las partes interesadas en los tramos de la muestra cuentan con antecedentes de inclusión de la participación ciudadana, a través de consultas a las comunidades por medio de sus organizaciones en la etapa de diseño, entre los años 2017 y 2021, por lo que es importante mencionar que las comunidades cuentan con práctica de implementación de la NDAS 10, ejercicio participativo que se mantendrá durante todo el ciclo de vida del Programa.

En este documento, presenta la sistematización de los talleres realizados en las diferentes comunidades de las muestras, utilizando la herramienta de cartografía social, la que ha ayudado a identificar los riesgos e impactos del Proyecto, relevando información de interés para el diagnóstico de las comunidades y para el diseño de las medidas de mitigación.

Estos talleres han garantizado la participación de la población asentada en los tramos, lo que ha posibilitado conocer la percepción desde la

mirada de la comunidad y poder responder las dudas y preocupaciones sobre el proyecto de la muestra.

1. OBJETIVOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN

El proceso de consulta a las partes interesadas tuvo como objetivo principal propiciar la participación de la población residente en los tramos de la muestra y el Puente, utilizando herramientas de construcción participativa, a fin de relevar los aspectos sociales y ambientales importantes a tener en cuenta en las etapas de ejecución de los proyectos.

2. ETAPAS DE LA CONSULTA

Siguiendo el Plan de Participación de Partes Interesadas, el proceso de Consulta Pública se desarrolló en dos etapas; la **Etapa 1** la cual contempla a) la revisión documental, relevamiento de las organizaciones y referentes para la construcción del mapa de actores de los tramos y el puente y; b) organización y planificación logística de los talleres. La **Etapa 2** consistió en a) talleres de participación colectiva y b) sistematización del proceso llevado a cabo.

Ambas etapas desarrolladas permitieron la participación de los pobladores de las comunidades seleccionadas para el desarrollo de las consultas, adecuando la metodología establecida a las características de las comunidades, a través de la utilización de la herramienta cartografía social, lo que ha contribuido a mejorar el diagnóstico de las localidades instaladas en los tramos y en el puente, ampliando el alcance y la calidad de la participación durante los talleres.

Para lograr la participación de la población en los talleres se ha contactado con las organizaciones y referentes locales, quienes apoyaron la construcción del mapa de actores, en el caso de los tramos de Caaguazú, se ha iniciado el contacto primeramente con las autoridades locales de los distritos de Carayaó y San Joaquín quienes facilitaron los contactos de los referentes y habitantes de los poblados existentes en el tramo, lográndose el resultado de la primera etapa de la consulta.

A partir de estas instancias se remitieron las invitaciones y convocatorias a las Consultas, las cuales se han desarrollado a través de los talleres de Cartografía Social, estos talleres conforman la etapa 2 de la consulta.

Etapa 1:

Identificación previa de las partes interesadas: debido a la imposibilidad de obtener datos referenciales de las organizaciones y los pobladores de residentes en los tramos de estudios y el Puente a través de fuentes secundarias, la consultora ha recurrido a los técnicos sociales de la UEP – BID; autoridades locales y referentes de organizaciones campesina a fin de obtener datos de pobladores líderes de organizaciones.

De esta forma a través de visitas previas a las comunidades se logró contactar con los referentes y pobladores locales quienes apoyaron en la construcción del mapa de actores de cada tramo, así como también en la organización de los talleres y las invitaciones en sus sectores.

En relación a la incidencia, se define como parte interesada a las organizaciones de los tramos viales que impulsan cada proyecto o que podrían verse beneficiadas por el mejoramiento del tramo correspondiente, mientras que son definidas como parte afectada las organizaciones o nucleamientos que potencialmente podrían sufrir afectaciones por encontrarse en el área de influencia directa de las obras, con un foco particular en las instituciones educativas y comunitarias.

Tabla 1. Mapa de actores – Puente Km 24 sobre el río Monday

ORGANIZACIÓN	INSTITUCION /ORGANIZACIÓN	INCIDENCIA
Gobierno Nacional	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones	Parte Interesada
Gobierno Departamental	Gobernación del Alto Paraná	Parte Interesada
Gobierno Local	Municipio de Minga Guazú	Parte Interesada
Gobierno Local	Municipio de los Cedrales	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión Pro-puente Colonia Pengo San Miguel.	Parte afectada
Organización de la comunidad	Comisión Vecinal Pro-camino Virgen de Fátima calle 24 Monday.	Parte afectada
Organización de la comunidad	Comisión Fomento y Desarrollo.	Parte afectada
Organización de la comunidad	Comisión de Productores Jopói Pengo San Miguel.	Parte afectada
Organización de la comunidad	Comisión Pro-Capilla Pengo San Miguel.	Parte afectada
Organización de la comunidad	Comisión De Deportes 29 de setiembre Pengo San Miguel.	Parte afectada
Organización de la comunidad	Asociación de cooperación escolar de la Escuela Básica N 2002 San Miguel Arcángel	Parte afectada

Tabla 2. Mapa de actores tramo Cristo Rey – Asentamiento 24.000- Arroyo Norte Carpa Cue / Tramo Carayaó – Nicolás Bo del departamento de Caaguazú

ORGANIZACIÓN	INSTITUCION /ORGANIZACIÓN	INCIDENCIA
Gobierno Nacional	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones	Parte Interesada
Gobierno Departamental	Gobernación de Caaguazú	Parte Interesada
Gobierno Local	Municipio de Carayaó	Parte Interesada
Gobierno Local	Municipio de San Joaquín	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Organización Nacional Campesina	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión de Fomento y Desarrollo Cristo Rey	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión de Padres Esc. Cristo Rey	Parte Interesada/afectada
Organización de la comunidad	Comisión de Agua Potable - Cristo Rey	Parte afectada
Organización de la comunidad	Asociación de Productores Santa Magdalena – Cristo Rey	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión Pro-asfalto Arroyo Norte	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comité Kokue Poty – Arroyo Norte	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión pro-capilla – Arroyo Norte	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión de Agua – Arroyo Norte	Parte afectada
Organización de la comunidad	Comisión de Fomento y Desarrollo – Arroyo Norte	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión Pro-Asfalto Asentamiento Tiquino	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comité Proyecto asfalto Carpa Cue	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión de Almacén de consumo 1° Línea – Carpa Cue	Parte Interesada

ORGANIZACIÓN	INSTITUCION /ORGANIZACIÓN	INCIDENCIA
Organización de la comunidad	Capilla San Rafael 2° Línea – Carpa Cué	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión Capilla San Juan 3° Línea – Carpa Cué	Parte Interesada
Organización deportiva	Sportivo San Rafael 2° Línea	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión Pro-Capilla San José Obrero 4° Línea	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Asociación de Productores San Blas	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión de Agua Potable 4° Línea	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión de Agua San Blas 4° Línea	Parte afectada
Organización de la comunidad	Comisión Fomento y Desarrollo 4° Línea	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comité de Productores de Almidón Quinta'i	Parte Interesada
Organización deportiva	Club Social Libertad 6° Línea	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Farmacia Social Carpa Cue	Parte Interesada
Organización deportiva	Sportivo San Blas	Parte Interesada
Tramo Carayaó – Nicolás Bo		
Organización de la comunidad	Coordinadora para el Desarrollo Distrital de Carayaó	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Asociación de Productores de María Auxiliadora	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Presidenta de ACES de la Escuela Básica 15023 María Auxiliadora	Parte afectada
Organización de la comunidad	Presidente Comisión de Agua y Saneamiento de María Auxiliadora	Parte afectada
Organización de la comunidad	Coordinadora de la Iglesia María Auxiliadora	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Presidente de la Comisión de Agua Saneamiento de Cerro Cora	Parte afectada

ORGANIZACIÓN	INSTITUCION /ORGANIZACIÓN	INCIDENCIA
Organización de la comunidad	Presidenta de ACES Escuela Básica N° 2572 Sagrado Corazón de Jesús	Parte afectada
Organización de la comunidad	Comité de agricultoras Sagrado Corazón de Jesús	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Coordinadora de la iglesia Sagrado Corazón de Jesús	Parte Interesada

Se señala que el mapa de actores de los tramos Cristo Rey – Carpa Cue y Carayaó – Nicolás Bó se realiza en una sola tabla teniendo en cuenta que ambos tramos se encuentran en un mismo Departamento, por lo que las instancias institucionales son las mismas.

Tabla 3. Mapa de actores tramo Abaí-Tarumá – Tuna del Departamento de Caazapá

ORGANIZACIÓN	INSTITUCION /ORGANIZACIÓN	INCIDENCIA
Gobierno Nacional	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones	Parte Interesada
Gobierno Departamental	Gobernación de Caazapá	Parte Interesada
Gobierno Local	Municipio de Abaí	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Organización de productores Kuña atý	
Organización de la comunidad	Comisión de Desarrollo Tarumá	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión de Padres Esc. Bas. N° 3003 José Segundo Decoud	Parte afectada
Organización de la comunidad	Comisión de Agua Potable - Tarumá	Parte afectada
Organización de la comunidad	Asociación de Productores Yerba Mate Tarumá	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión Pro-asfalto Abaí – Tuna	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión de padres del Colegio Nacional Tarumá	Parte afectada

ORGANIZACIÓN	INSTITUCION /ORGANIZACIÓN	INCIDENCIA
Organización de la comunidad	Comisión pro-Plaza San Luis Tarumá	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión de Iglesia San Luis Tarumá	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión de Iglesia San Marcos Tarumá	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión del Consejo de Salud Capiitindy	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión Pro-Asfalto Capiitindy	Parte Interesada
Organización de la comunidad	Comisión ACE – Capiitindy	Parte afectada
Organización de la comunidad	Comisión Pro-Plaza - Capiitindy	Parte Interesada

Etapa 2:

Metodología de la Consulta

La dinámica de participación desarrollada en las Consultas fue la herramienta Cartografía Social, la cual se sustenta en bases de participación inclusiva lo que permite a las comunidades construir una traza de su territorio, con aspectos no solo físicos sino también sociales, culturales y ambientales, en función de la ubicación del proyecto.

Esta dinámica de construcción colectiva permite conocer de manera visual los aspectos importantes en el territorio para la población residente en los tramos, como lo es la identificación de caminos secundarios y atajos que se interconectan al tramo utilizados por la población, viviendas instaladas en el tramo, áreas identificadas de riesgos, localización geográfica de las principales actividades económicas, parcelas agrícolas y ganaderas, infraestructuras públicas escuelas, iglesias, unidades familiares de salud o Puestos de Salud, Centros comunitarios, áreas de recreación (deportivas y de esparcimiento), identificación de los propietarios y la situación del uso de la tierra, entre otros.

Así también a fin de dar respuesta a la NDAS 6 se trabaja con los y las participantes la identificación de los recursos naturales, bosques, cuerpos de agua, uso de suelos, reservas privadas, situación de la fauna silvestre y la flora.

Toda esta información luego es utilizada para complementar la evaluación de impacto ambiental y social y ajustar los planes de gestión socioambiental correspondientes.

Para el desarrollo de las consultas se utiliza mapas de los sectores de afectación en donde los participantes de los diferentes tramos del estudio identifican el proyecto vial de cada tramo y las áreas de influencia directa e indirecta de los mismos. Según la cantidad de participantes en cada consulta se conforman grupos de trabajo, la dinámica tiene una duración de 2 horas y 30 minutos aproximadamente.

Como parte de la estrategia metodológica se cuenta con un cuestionario de apoyo con preguntas disparadoras por temas, a fin de que los participantes identifiquen en el mapa los diferentes temas comunitarios.

1. Sustentabilidad Económica,
2. Factores Socioculturales,
3. Factores Territoriales,
4. Imaginario Colectivo.
5. Factores que involucran el medio ambiente

Criterios y procedimientos desarrollados para las comunidades campesinas: para la selección de las comunidades se ha tenido en cuenta factores que tienen que ver con la población existentes en las mismas, como lo son: la población residente en el sector, servicios e infraestructura, impacto del proyecto, los cuales se encuentran definidos en el Plan de de Participación de Partes Interesadasen el cual se describe la metodología desarrollada.

Tanto el horario y los locales de los talleres fueron consensuados previamente con las organizaciones de las diferentes comunidades, lo que ha propiciado la participación de los referentes de organizaciones y la población de los tramos en estudio.

Agenda de las consultas: La agenda desarrollada en las consultas en las comunidades campesinas ha sido la siguiente:

Tabla 4. Agenda de las Consultas

Puente Vecinal: Km 24 sobre el Río Monday **Tramo:** Cristo Rey – Asentamiento 24.000 - Arroyo Norte- 24.000 – Carpa Cue – Monseñor Bogarin **Tramo:** Carayaó – Nicolás Bó **Tramo:** Abaí – Tarumá – Tuna		
Comunidad	**Local**	**Fecha y hora**
Colonia Pengo San Miguel	Capilla San Miguel	18/11/2024 -10:00 horas

Puente Vecinal: Km 24 sobre el Río Monday **Tramo:** Cristo Rey – Asentamiento 24.000 - Arroyo Norte- 24.000 – Carpa Cue – Monseñor Bogarin **Tramo:** Carayaó – Nicolás Bó **Tramo:** Abaí – Tarumá – Tuna		
Comunidad	**Local**	**Fecha y hora**
Carpa Cué	Domicilio del Presidente de la Comisión Pro Asfalto	18/11/2024 -16:00 horas
Colonia Cerro Corái - María Auxiliadora	Capilla María Auxiliadora	19/11/2024 – 9:00 horas
Arroyo Norte – Cristo Rey – 24.000	Asociación de Productores Arroyo Norte	19/11/2024 – 9:00 horas
Colonia Primavera	Capilla Virgen del Carmen	19/11/2024 – 9:00 horas
Tarumá – San Marcos	Colegio José Segundo Dacoud	26/11/2024 – 13:00 horas
Capiitindy	Escuela N° 1799 San Roque	26/11/2024 – 16:00 horas
TEMAS		
1. Registro de Participantes		
2. Bienvenida a los Participantes		
3. Presentación del equipo de trabajo		
4. Antecedentes del Proyecto		
5. Descripción de la herramienta Cartografía Social a emplearse en el taller		
6. Conformación de los grupos de trabajo		
7. Presentación de los trabajos de grupo y discusión		
8. Conclusiones		

Proceso de invitación: para la convocatoria a las consultas se ha recurrido al mapa de actores de las comunidades sedes de las consultas, en el cual se ha identificado a los líderes de las organizaciones de cada comunidad, con quienes se ha coordinado las fechas y los horarios de las consultas. Se buscó en las convocatorias alentar de forma particular la participación de las mujeres en los talleres de consulta.

Los líderes de las organizaciones de cada comunidad fueron los responsables de la convocatoria a la población con el apoyo de la consultora; cabe señalar que en los casos de los tramos de Caaguazú los distritos vinculados a los proyectos de la muestra cuentan con Comisiones de Desarrollo Distrital el cual nuclea a las organizaciones de los sectores directamente vinculados al proyecto de cada comunidad, en el caso del Distrito de Abaí el mismo cuenta con una Comisión Pro Asfalto Abai – Tarumá – Tuna representados por referentes de cada comunidad instalada en el tramo quienes coordinaron el proceso de invitación del sector y con relación al Puente km 24 río Monday, la comunidad se encuentra nucleada en la organización Pro Puente, de esta forma las organizaciones realizaron las invitaciones a la población de sus comunidades.

La convocatoria se inicia en fecha 12 de noviembre para los proyectos Puente km 24 sobre el río Monday; Tramos Cristo Rey – Asentamiento 24.000- Arroyo Norte Carpa Cue y Carayaó – Nicolas Bó y en fecha 20 de noviembre del 2024 para el Tramo Abaí – Tarumá – Tuna; la información brindada para la comunicación es "*Se invita a la comunidad a participar del taller de las Partes Interesadas conforme a la Norma de Desempeño Ambientales y Sociales N° 10 del Banco Interamericano de Desarrollo - BID*

El objetivo del taller es conocer de manera visual los aspectos ambientales y sociales importantes para la población residente en los tramos, a fin de que los mismos se tengan en cuenta en los Programas de mitigación de impactos de los proyectos".

Las invitaciones fueron realizadas mediante WhatsApp, por llamada telefónica y de forma personal.

3. DESARROLLO DE LAS CONSULTAS

3.1. **Puente Vecinal:** Km 24 puente río Monday

Comunidades: Pengo San Miguel – Calle 24 Monday – Departamento de Alto Paraná

El taller se inició a las 10:00 horas participaron del mismo vecinos y vecinas de la Comunidad Pengo San Miguel (Municipio de los Cedrales), vecinos y vecinas de la Calle 24 Monday (Municipio de Minga Guazú),35 personas de la comunidad participaron del taller de los cuales 13 son mujeres y 22 hombres, acompañaron y apoyaron el taller los Especialistas Sociales y Ambientales de la UEP – ECATEF.

Siguiendo la Agenda del día se dio la bienvenida a los presentes y se informó brevemente sobre los trabajos actuales que se están realizando

en el marco del diseño de factibilidad del Puente, los cuales también contaran con un proceso de consultas con la comunidad.

Para dar inicio al taller se explicó la metodología a ser implementada y por el número de participantes se conformaron dos grupos de trabajo, teniendo como criterio la pertenencia de los participantes de cada comunidad. La dinámica se desarrolló utilizando planos de localización del puente y un área de influencia mínima de 1kilometro de longitud sobre la ruta de acceso al puente por ambos lados (Municipios los Cedrales y Minga Guazú).

Los grupos trabajaron contestando preguntas y señalando en el plano los puntos de referencia que hacen a las situaciones sociales, económicas, culturales y de recreación de la población, en resumen, aspectos que hacen a la producción, caminos auxiliares, infraestructura urbana, usos de los espacios por la comunidad, aspectos que tienen que ver con el cuidado del medio ambiente, así como los anhelos de la comunidad.

Durante el desarrollo de la metodología se logró la participación efectiva de los vecinos y vecinas, registrándose desde el conocimiento de los participantes aspectos que tienen que ver con su entorno y medio de vida; por sobre todo y fundamentalmente la necesidad de la comunidad de contar con una infraestructura que haga segura la conectividad necesaria para los tratamientos de salud, educación y empleo de la población.

Se ha dispuesto etiquetas para señalar las áreas productivas, de movilidad, instituciones, espacios de recreación, bosques y áreas de reforestación; a continuación, se dispone el plano con los puntos señalados, abajo las referencias con iconos.

Cartografía 1. Cartografía social Puente sobre el Río Monday 18/11/2024



Tabla 5. Referencias – Taller de Cartografía Social Puente sobre el Río Monday

Indicadores	Iconos	Indicadores	Iconos
Producción mecanizada		Capilla	
Propiedades privadas		Camino Principal	
Área boscosa		Caminos secundarios	
Bosque remanente ribereño		Puesto de salud (sin funcionamiento)	
Escuela			



Imágenes 1, 2 y 3. Taller de Cartografía Social Puente sobre el Río Monday 18/11/2024

ANALISIS DE GÉNERO

Las brechas de género se amplían ante la carencia de conectividad constante y segura, fundamentalmente para las mujeres, teniendo en cuenta que las mujeres son las más perjudicadas atendiendo que las

mismas son las responsables del cuidado de los niños y los adultos mayores.

Un aspecto importante es la distancia de la comunidad con el centro urbano de su capital Distrital "Los Cedrales", para el acceso a la compra – venta de productos, tratamientos médicos y mejora de la educación principalmente, cabe señalar que a la distancia se le debe sumar el mal estado del tramo, el cual todo el año se encuentra intransitable para vehículos menores.

La cercanía al Distrito de Minga Guazú está condicionada por la falta de conectividad entre la comunidad de Pengo San Miguel y el distrito de Minga Guazú, la cual se encuentra separada por el Rio Monday, cabe señalar que en Minga Guazú las mujeres cuentan con puestos de venta en ferias de producción agrícola, medio de vida de las familias de Pengo

Las mujeres se ven afectadas por la situación precaria de la balsa, la cual representa un peligro constante para ellas y sus hijos que deben ser trasladados para seguir sus estudios secundarios en las instituciones educativas instaladas en la comunidad vecina de Minga Guazú.

Un aspecto importante es el trabajo de cuidado de las mujeres sumadas al trabajo agrícola productivo y venta en las ferias, así como la migración de las mujeres jóvenes en búsqueda de trabajo y estudio, esta última situación hace que los fines de semana el uso de la balsa sea indispensable atendiendo que las personas que por razones laborales o estudio regresan a visitar a sus familiares

A través de entrevistas se pudo relevar que:

- La cosecha de la agricultura familiar, que son sostenidas principalmente por las mujeres, conforma el producto de las ferias
- Las ferias de producción son el medio de ingreso más seguro para las mujeres
- La balsa tiene horarios de uso a partir de las 6 hs hasta las 18:00 hs, teniendo en cuenta que las personas que la operan son miembros de la comisión pro puente y lo realizan como parte del compromiso con la comunidad, no como trabajo remunerado, lo que dificulta su uso en caso de urgencias.
- En su mayoría los jóvenes en especial las mujeres dejan el pueblo para ir en búsqueda de mejorar su educación y trabajo
- La demora para llegar a los centros de feria es de más de una hora, dependiendo del estado de la balsa y del camino de acceso el cual tiene tramos terraplenados en malas condiciones en días de lluvia
- No cuentan con colectivos públicos que ingresen al sector por lo que deben pagar taxi o moto taxis para sus traslados.

Con el Puente:

- Podrán montar sus ferias en la comunidad porque será el paso de muchos camiones sojeros
- Habrá más contención de la migración joven teniendo en cuenta que los mismos podrán trasladarse diariamente a los lugares de estudios y de trabajo desde su comunidad
- Mejorarán el acceso a la salud, podrán llegar con rapidez a los centros de atención para las urgencias.
- Podrán reactivar el Puesto de Salud de la Comunidad
- Los niños y en especial las niñas podrán acceder a mejores condiciones de educación.

3.2. Tramo Vial: Cristo Rey – Arroyo Norte- 24.000 – Carpa Cue – Monseñor Bogarin; **Tramo Vial:** Carayaó – Nicolás Bó – Departamento de Caaguazú.

En el tramo de **Cristo Rey – Arroyo Norte - Carpa Cué**, se seleccionaron dos comunidades Carpa Cué del Distrito de San Joaquín y Arroyo Norte del distrito de Carayaó, ambos distritos pertenecientes al Departamento de Caaguazú. Se ha iniciado el proceso de consulta de este tramo en la comunidad de Carpa Cué en fecha 18 de noviembre a las 16:00 horas, de esta consulta participaron 13 vecinos y vecinas referentes de la Comunidad Carpa Cue, de los cuales dos (2) son mujeres y once (11) hombres, así como también acompañó el taller el intendente del Distrito de San Joaquín Sr. Luis Palacios, quien fue invitado por las organizaciones del sector.

En relación al taller realizado en la comunidad de Arroyo Norte el mismo se realizó el 19 de noviembre a las 13 horas participaron del mismo 40 vecinos y vecinas de la Comunidad de Arroyo Norte – Calle 14.000, del Distrito de Carayaó, de los cuales -18 son mujeres y 22 hombres, muchos de ellos referentes de las organizaciones del sector, así como también acompañaron y apoyaron el taller la concejala Departamental Lorena Giménez y el intendente del Distrito de Carayaó Sr. Miguel Giménez, quienes fueron invitados por las organizaciones.

Con referencia al tramo **Carayaó – Nicolás Bó**; se realizaron dos talleres, uno la comunidad Cerro Cora í y Sagrado Corazón de Jesús y otro en la comunidad Colonia Primavera. Se inicia el proceso de talleres en fecha 19 de noviembre en la comunidad de Cerro Corá i – María Auxiliadora se inicia a las 9:00 horas participaron del mismo 24 vecinos y vecinas de la Comunidad María Auxiliadora, Cerro Corá í y Sagrado Corazón de Jesús, de los cuales 12 son mujeres y 12 hombres. Mientras que el taller desarrollado en la Colonia Primavera se inició a las 16:00 horas y participaron del mismo 21 vecinos y vecinas de la Comunidad Colonia Primavera de los cuales 8 son mujeres y 13 hombres, muchos de ellos referentes de las organizaciones del sector. Acompañaron y apoyaron los

talleres la concejala Departamental Lorena Gómez y el intendente del Distrito Sr. Carlos Giménez Cáceres, quienes fueron invitados por las organizaciones.

En los talleres se ha seguido el Plan de consultas el cual desarrolla la Agenda prevista para los mismos, dándose primero la bienvenida a los presentes, para luego explicar la metodología a ser utilizada con la Herramienta Cartografía Social, se aclararon las consultas sobre la herramienta, las cuales en el caso de Arroyo Norte y Colonia Primavera fueron pocas debido a que los presentes ya tenían conocimiento del trabajo realizado en la comunidad de María Auxiliadora (tramo Carayaó-Nicolás Bó realizado en la mañana).

En el caso de Carpa Cué se dispuso el espacio a fin de que los y las presentes puedan participar en un solo grupo de trabajo, como criterio se definió la participación según el área de residencia, atendiendo que algunos participantes provenían de los sectores de los asentamientos.

Con relación a la organización del taller en la Comunidad de Arroyo Norte los presentes ayudaron a la adecuación del espacio para el trabajo, el lugar fue dispuesto a fin de que los y las presentes puedan participar por grupos, atendiendo el número de participantes del taller, además del complemento de que participaron referentes de comunidades asentadas en el tramo desde Cristo Rey hasta Arroyo Norte.

En los dos tramos de la muestra en los talleres se ha seguido el criterio de participación según el área de residencia, la dinámica se desarrolló utilizando un plano de localización de ambos tramos, con un área de influencia mínima de 5 kilómetros de cada lado.

Los y las participantes de los talleres han trabajado contestando las preguntas guías por sector de pertenencia, señalando en el plano los puntos de referencia que hacen a las situaciones sociales, económicas, culturales y de recreación de la población, en resumen, aspectos que hacen a la producción local, la situación del camino principal, los caminos auxiliares, infraestructura urbana, usos de los espacios por la comunidad, aspectos que tienen que ver con el cuidado del medio ambiente, así como las expectativas de la comunidad. Esta información fue fundamental para nutrir el diagnóstico socio ambiental de los tramos, la cual se encuentra en el anexo de este documento por tramo.

Cabe señalar que durante el desarrollo de la metodología los vecinos y vecinas participaron contando anécdotas sobre las primeras familias que habitaron sus comunidades, así como también como fueron extendiéndose formando nuevas comunidades y asentamientos a lo largo del tramo, así como la lucha por los derechos de la tierra, accesos de servicios por parte de las organizaciones de base y lo penoso que es la partida de la población joven que en busca de estudios migran a las ciudades cabeceras departamentales.

De esta forma se registra desde el conocimiento de los participantes aspectos que tienen que ver con su entorno y medio de vida; por sobre todo y fundamentalmente la necesidad de la comunidad de mejorar el camino con una infraestructura vial que les permita movilizarse a todo tiempo, sin perjudicar sus medios de movilidad, ahorrar tiempo, así como también lograr que la producción de zona logre llegar a los mercados y ferias sin intermediación.

Se ha dispuesto etiquetas para señalar las áreas de relevancia de la comunidad las que están orientadas por colores, a continuación, se visualiza en el informe los planos de los tramos con los puntos señalados, abajo las referencias con iconos.

Cartografía 2. Taller de Cartografía social Tramo Vial: Cristo Rey – Arroyo Norte- 24.000 – Carpa Cue – Monseñor Bogarin. 18/11/2024

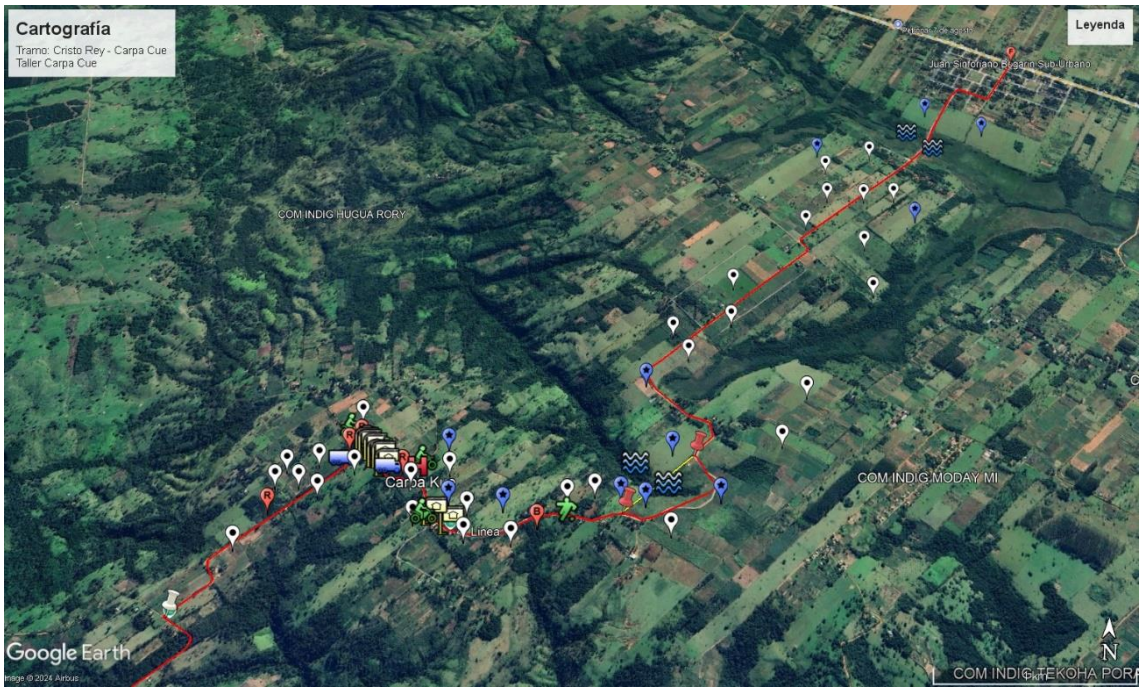


Tabla 6. Referencias – Taller de Cartografía Social – Carpa Cué

Indicadores	Iconos	Indicadores	Iconos
Producción agrícola		Infraestructura en tramo	
Producción Ganadera		Escuela	
Área boscosa		Cancha	
Reforestación		Capilla	
Paso natural de fauna silvestre		Camino Principal	

Indicadores	Iconos	Indicadores	Iconos
Caminos secundarios		**Arroyo (sitio identificado como peligroso)**	
Sector de solicitud de cambio de diseño	 con linea amarilla		







Imágenes 4, 5 y 6. Taller Cartografía Social en la Comunidad de Carpa Cué

Cartografía 3. Taller de Cartografía social Tramo Vial Cristo Rey – Asentamiento 24.000 – Arroyo Norte 19/11/2024

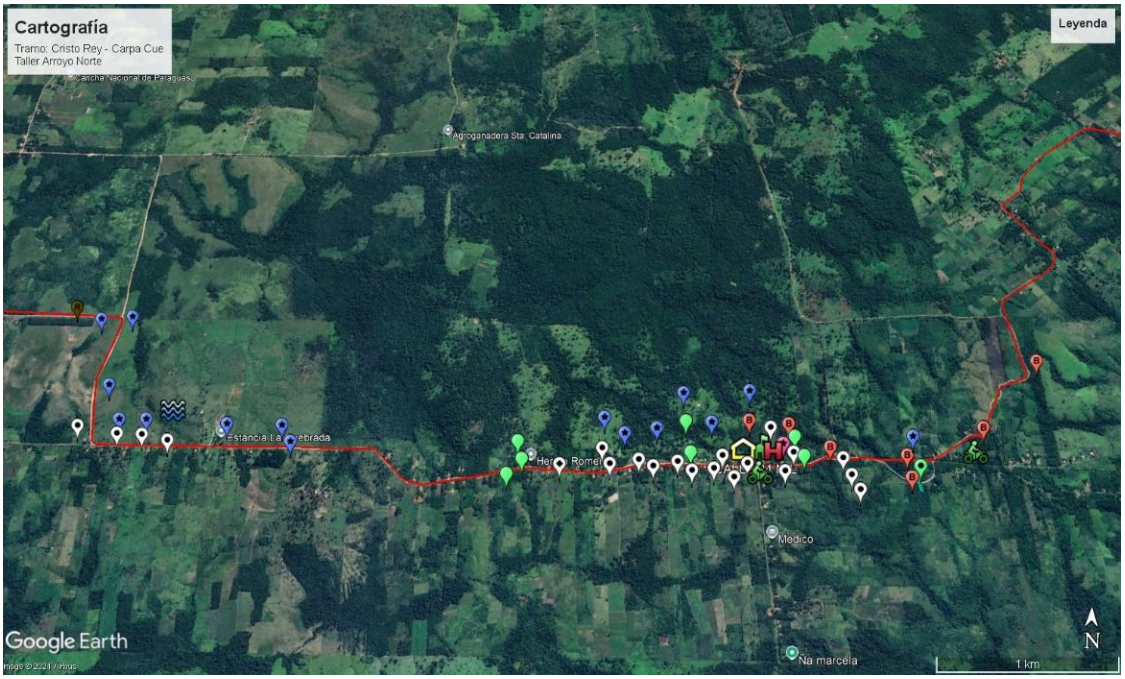


Tabla 7. Referencias – Taller de Cartografía Social Arroyo Norte

Indicadores	Iconos	Indicadores	Iconos
Producción agrícola		Arroyo	
Producción Ganadera		Unidad de salud	
Área boscosa		Cancha	
Reforestación		Capilla	
Paso natural de fauna silvestre		Camino Principal	
Escuela		Caminos secundarios	
Tanque de agua			







Imágenes 7, 8 y 9. Taller de Cartografía Social Arroyo Norte

Cartografía 4. Taller de cartografía social María Auxiliadora – Cerro Corai 19/11/2024

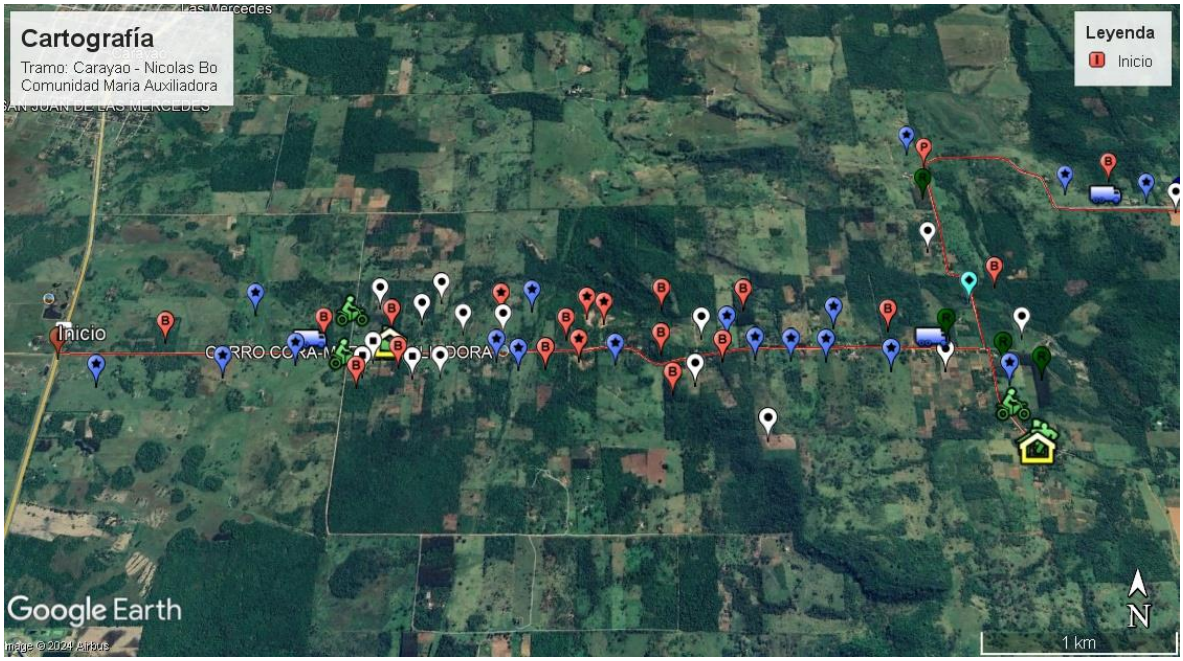


Tabla 8. Referencias – Taller de Cartografía Social – María Auxiliadora

Indicadores	Iconos	Indicadores	Iconos
Producción agrícola		Cancha	
Producción Ganadera		Capilla	
Área boscosa		Camino Principal	
Reforestación		Caminos secundarios	
Paso natural de fauna silvestre		Tanque de agua	
Escuela		Áreas peligrosas	
Unidad de salud			







Imágenes 10, 11 y 12. Taller de Cartografía social Colonia Primavera

Cartografía 5. Taller Cartografía Social Colonial Primavera 19/11/2024

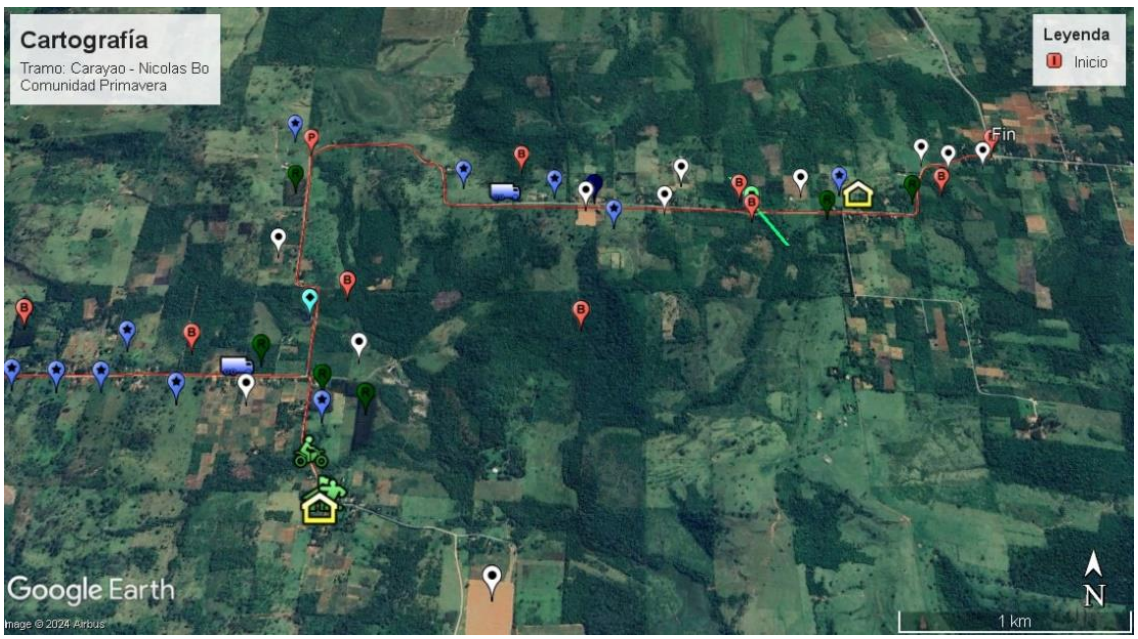


Tabla 9. Referencias – Taller de Cartografía Social – Colonia Primavera

Indicadores	Iconos	Indicadores	Iconos
Producción agrícola		Cancha	
Producción Ganadera		Capilla	
Área boscosa		Camino Principal	
Reforestación		Caminos secundarios	
Paso natural de fauna silvestre		Tanque de agua	
Escuela		Arroyo	
Unidad de salud			







Imágenes 13, 14 y 15. Taller de Cartografía Social Colonia Primavera

3.3. Tramo Vial: Abaí – Tarumá – Tuna – Departamento de Caazapá

En este tramo de la muestra en fecha 26 de noviembre se desarrollaron dos talleres en comunidades campesina. El primero se realizó en la comunidad de Tarumá en el colegio José Domingo Decoud, a las 13:00 horas, participaron del mismo 10 referentes de organizaciones, vecinos y vecinas de la Comunidad de Tarumá, de los cuales una (1) mujer y nueve (9) hombres.

El segundo taller se desarrolló en la comunidad de Capiitindy en la Escuela San Roque Gonzales de santa Cruz, el mismo se inició a las 15:00 horas, participaron del mismo 21 vecinos y vecinas de la Comunidad de Capiitindy, de los cuales catorce (14) son mujeres y siete (7) hombres, referentes de las organizaciones del sector y docentes de la comunidad,

En ambos talleres se ha desarrollado la agenda prevista en el plan de consulta los técnicos de la Consultora dieron la bienvenida a los presentes, para luego explicar la metodología a desarrollarse, remarcando la necesidad que se requiere de participación durante la dinámica.

Los Participantes ayudaron a adecuar los espacios en cada localidad, en el caso de Tarumá se dispuso el trabajo en un solo grupo, en tanto en Capiitindy se desplegó el plano y se trabajó por grupo debido al número de participantes. La dinámica se desarrolló utilizando el plano de localización del tramo, teniendo en cuenta un área de influencia mínima de 5 kilómetro de cada lado del tramo.

Durante el desarrollo de la metodología los vecinos y vecinas participantes de los talleres comentaron, las diversas situaciones por la que atraviesan en el tramo desde hace décadas, comentando los problemas con relación a la movilidad de las familias, la producción agrícola, principalmente porque el sector se ha convertido en productor de grano mecanizado, producto que al ser cosechado debe ser trasladado hasta los lugares de comercialización o silos y el mal estado de los caminos lo dificulta.

De esta forma se ha registrado desde el conocimiento de los participantes aspectos que tienen que ver con su entorno y medio de vida; por sobre todo y fundamentalmente la necesidad de la comunidad de mejorar el camino con una infraestructura vial que les permita movilizarse a todo tiempo sin perjudicar sus medios de movilidad, ahorrar tiempo, pero fundamentalmente lograr que la producción de zona logre llegar a los mercados y silos del Departamento de Caazapá y de Alto Paraná.

En el caso de Capiitindy durante el desarrollo de la metodología los vecinos y vecinas participaron contando anécdotas sobre las primeras familias que habitaron la comunidad, viviendas que fueron señalados en el plano debido a que las viviendas siguen estando en la cercanía del

tramo, así también mencionaron el icónico Ycua Bú de donde hasta hoy se sirven de agua, y como la comunidad va extendiéndose a pesar de los problemas generados por la intransitabilidad del tramo.

Ambas comunidades han mencionado y registrado los lugares considerados peligrosos por las curvas del camino, las que han ocasionado numerosos accidentes, así como las inundaciones que sufre el tramo en épocas de lluvia con el desborde de los arroyos existentes.

La comunidad de Capiitindy cuenta con experiencias de conservación de semillas madres, así como cuentan con experiencia en la reforestación con árboles nativos, aspecto que han trabajado en el marco de un proyecto gerenciado por una Organización no Gubernamental.

Los participantes señalaron a través de etiquetas las áreas de relevancia de la comunidad según diferentes colores. Esta información se tradujo a iconos para facilitar su lectura en este documento. Abajo se detalla la información mencionada.

Cartografía 6. Taller Cartografía Social Comunidad Tarumá – San Marcos



Tabla 10. Referencias – Taller de Cartografía Social – San Marcos

Indicadores	Iconos	Indicadores	Iconos
Producción agrícola		Escuela	
Producción Ganadera		Cancha	
Área boscosa		Capilla	
Zona peligrosa		Camino Principal	
Reforestación		Caminos secundarios	







Imágenes 16, 17 y 18. Taller de Cartografía Social Tarumá San Marcos 26/11/2024

Cartografía 7. Taller Cartografía Comunidad Capiitindy 26/11/2024

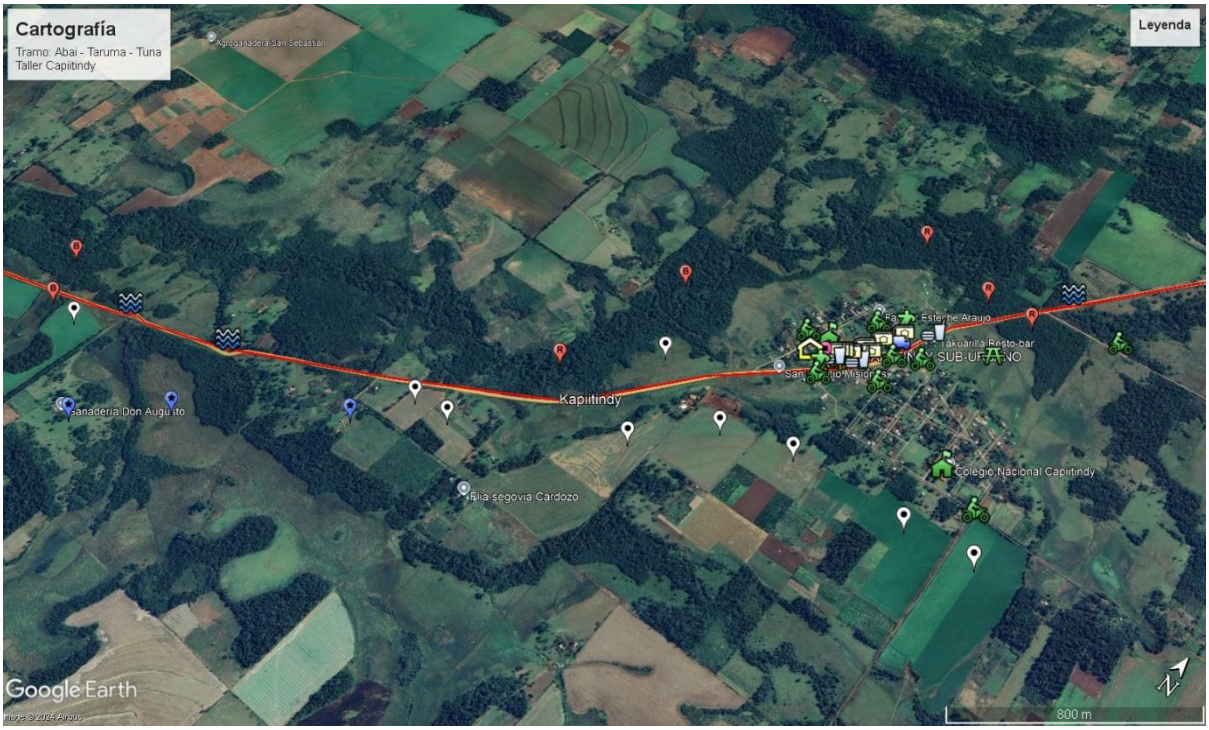


Tabla 11. Referencias – Taller de Cartografía Social - Capiitindy

Indicadores	Iconos	Indicadores	Iconos
Producción agrícola		Cancha / plaza	
Producción Ganadera		Capilla	
Área boscosa		Camino Principal	
Reforestación		Caminos secundarios	
Viviendas sobre el tramo		Campo Comunal	
Comercios		Arroyo	
Escuela			



Imágenes 19 y 20. Taller de Cartografía Social Comunidad de Capiitindy

ANALISIS DE GÉNERO

La ausencia de infraestructura vial afecta a las comunidades asentadas en los tramos de la muestra principalmente en relación a los accesos a los servicios sociales, lo que dificulta el mejoramiento de las condiciones de vida de las familias que habitan en los tramos. En este sentido son las mujeres las que resienten las carencias y la ausencia de oportunidades.

En el Departamento de Caaguazú, así como en Tarumá de Caazapá solo en uno de los talleres se pudo constatar la poca participación de las mujeres obstante los cargos en las estructuras de las organizaciones de base comunitarias lo ocupan los hombre en la mayoría de los casos, no se ha podido determinar el número de comités de producción integrados por mujeres, pero a través de entrevistas realizada a las mujeres en especial en Arroyo Norte, Colonia Primavera y María Auxiliadora son las mujeres el motor de apoyo de las producciones agrícolas familiares, así como la participación en las ferias agrícolas en los distritos y en la capital departamental.

Actualmente las mujeres se movilizan dentro del tramo viendo con preocupación la ausencia de alumbrado en los mismos, así como la falta de limpieza de los costados del camino, en especial en lugares donde el tramo se angosta.

Contar con mejor infraestructura representaría para las mujeres contar con mejores posibilidades de traslados, la posibilidad de instalar las ferias en las comunidades y trabajar en proyectos que vinculen la atención de la salud en las comunidades, a tendiendo que los profesionales podrán acceder con mayor facilidad a las mismas.

Sin infraestructura vial las comunidades sufren:

- Retrasos y peligrosidad en el traslado de los productos de la agricultura familiar, las que son sostenidas principalmente por las mujeres en las ferias
- Las comunidades no cuentan con espacios de atención de la salud principalmente en el Departamento de Caaguazú.
- Ausencia de iluminación lo que vuelve peligroso a los tramos
- Niños, niñas y adolescentes se trasladan caminado dentro del tramo en cualquier condición climática (lluvia, sol) a fin de acceder a la educación primaria y secundaria.
- En el caso de los tramos vinculados al Departamento de Caaguazú la población joven se traslada a Coronel Oviedo para estudiar y trabajar y retornan a sus comunidades en forma diaria en medio de la precariedad y los obstáculos del camino, en el caso del Tramo de Abaí la población resine en los tramos se traslada a Abaí para trabajar o proseguir sus estudios terciarios
- Ninguno de los tramos de estudio cuenta con transporte público que ingresen a las comunidades debido al mal estado de los caminos, por lo que la población se ve obligada a movilizarse en biciclos
- El turismo se ve afectado a pesar de que existen lugares que cuentan con condiciones naturales a ser desarrollarlo en esta actividad.

Con infraestructura vial

- La producción podrá tener salida a los mercados de las cabeceras Departamentales y a la capital del país.
- Las mujeres tienen posibilidad de potenciar las ferias en sus comunidades
- Los niños y adolescentes podrán llegar en forma segura a las instituciones educativas y a los centros asistenciales de salud.
- Habrá contención de la migración joven teniendo en cuenta que existe un 50% de esta población que no vuelve a su comunidad
- Los jóvenes hombres y mujeres podrán volver diariamente a sus hogares luego de sus actividades educativas y de trabajo
- Podrán solicitar la instalación de un Puesto de Salud en las Comunidades
- Se mejorará los precios de venta o el propio productor podrá acercar los productos a los puntos de ventas departamentales.
- Como preocupación de la población en todas las consultas se pudo registrar el atraso del inicio de las obras.

Desde el punto de vista de la Consultoría Social se deberá prever mínimamente para la etapa constructiva:

- Puente Km 24 rio Monday: un sistema alternativo de traslado de la población
- Tramos: accesibilidad a las viviendas y comercios ubicados en el tramo, que las interrupciones de servicios sean informadas y repuestas en el día y previsión de movilidad de la población en forma segura

LECCIONES APRENDIDAS

- La metodología fue desarrollada adaptándola al espacio de cada comunidad, logrando los objetivos previstos, lo que demuestra la practicidad y la flexibilidad de la misma para su aplicación en espacios rurales.
- La importancia de la buena coordinación del gobierno local y las organizaciones de base, sin intermediaciones políticas que podrían afectar la participación de la población.
- La convocatoria estuvo a cargo de las Comisiones de Fomento y Desarrollo Distrital de Carayaó y Carpa Cué, logrando una buena participación en ambos talleres. En el caso de Abaí estuvo coordinada por la Comisión pro asfalto, organización que cuenta con representación de base en cada una de las comunidades que se encuentran asentadas en el tramo.
- Los participantes de los talleres calificaron de interesante la herramienta, pues les ayudo a rememorar aspectos que hacen a su formación como comunidad, así como a identificar los aspectos importantes de las mismas.
- El acompañamiento participativo de las autoridades municipales en las comunidades de Carayaó y San Joaquín fue importante para las comunidades, así como también en el resultado en el desarrollo de la herramienta.
- Se recomienda la utilización de la herramienta Cartografía Social como metodología a ser incorporada en las actividades de diseño de factibilidad de proyectos de obras, a fin de que los proyectistas puedan relevar los datos desde la población vinculándolos al proceso de elaboración del proyecto, no solo tenerlos como receptores de la información técnica.
- Los resultados relevados dan fundamento a los programas previstos en el Plan de Gestión Ambiental y Social para los tramos de la muestra.

4. *Programa de Atención a Consultas, Quejas, Reclamos y Solicitudes (PCQR).*

Este programa se encuentra estrechamente relacionado con el acompañamiento a la comunidad, tiene como finalidad atender las inquietudes que podrían surgir en la población residente en las cercanías de los proyectos tanto en la etapa constructiva como operativa.

Así también el mismo deberá estar vinculado con el Programa de Comunicación debido a que, en primer lugar, a través del Programa de Comunicación (PCOM) se informará sobre los sistemas de recepción de las consultas quejas y reclamos, y en segundo lugar de ser necesario, algunas respuestas serán brindadas a través de los sistemas establecidos por el Plan de Comunicación.

El procedimiento de implementación de este programa será a través de:

- La habilitación por parte de la Contratista de una línea de celular de uso exclusivo para las consultas, quejas y reclamos, el cual será considerado como uno de los principales canales de recepción de las mismas. (Telefónica, redes sociales)
- Habilitación de una oficina de campo para la recepción en el caso de que las personas recurran personalmente al campamento de obras.
- Durante los recorridos, visitas domiciliarias o reuniones el personal técnico social podrá recepcionar las inquietudes y registrar en el sistema de seguimiento

El Programa jerarquiza según prioridades las inquietudes y provee los tiempos destinados a la respuesta, el personal deberá realizar el seguimiento y retornará la respuesta a la persona que realizó la consulta, este procedimiento se describe más abajo.

"La Contratista utilizará como herramienta una ficha de registro, la cual contendrá la descripción del tipo de reclamo y los datos de la persona que la realiza, los lugares de derivación a fin de acompañar el seguimiento correspondiente" (Especificaciones Técnicas Ambientales Generales para Obras Viales 2023 - ETAG).

La Contratista deberá contar con un registro sistematizado en forma digital de los reclamos, consultas y solicitudes, el cual será informado en forma mensual en el marco de las acciones del Plan de Acción Social y Ambiental (PASA) y en los informes de implementación del Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS).

4.1. *Objetivos.*

Recepcionar y gestionar las respuestas a las consultas, quejas o reclamos que podrían surgir a partir de la ejecución del Proyecto.

4.2. *Descripción Técnica*

Este programa se encuentra relacionado al Programa de Comunicación y a los programas previstos en el Programa Ambiental y Social y Ambiental (PASA) por la contratista, las acciones principales que desarrolla este programa son:

- Se habilitará un espacio físico en el campamento de obras, en el mismo las personas podrían acercarse a realizar su reclamo o consulta.
- Se habilitará un número telefónico (mismo número indicado para el Programa de Comunicación- PCOM) al cual las personas podrán remitir sus consultas o reclamos.
- Se informará a la comunidad las instancias habilitadas a través de visitas y distribución de materiales informativos impresos.
- En todos los casos, estas inquietudes serán registradas en una ficha que contenga los datos de la persona reclamante, el motivo de la Consultas, Quejas y Reclamos, la urgencia de la Consultas, Quejas y Reclamos, el plazo que se deberá cumplir para entregar la respuesta al reclamante y un apartado que indique el proceso desarrollado para la resolución de la Consultas, Quejas y Reclamos (C,Q,R). Este apartado debe contar con la firma de conformidad del reclamante.
- Igualmente, todos estos reclamos deberán ser sistematizados a través de a una matriz digital que permita reconocer cuantitativamente y cualitativamente los casos de Consultas, Quejas y Reclamos que se vayan presentando a lo largo de la ejecución del presente Plan, así también el proceso y gestión realizado por parte del equipo social para dar respuesta a las inquietudes.
- **Jerarquización de las CQR.**

ALTA: ej. Ausencia de acceso a la vivienda o comercio

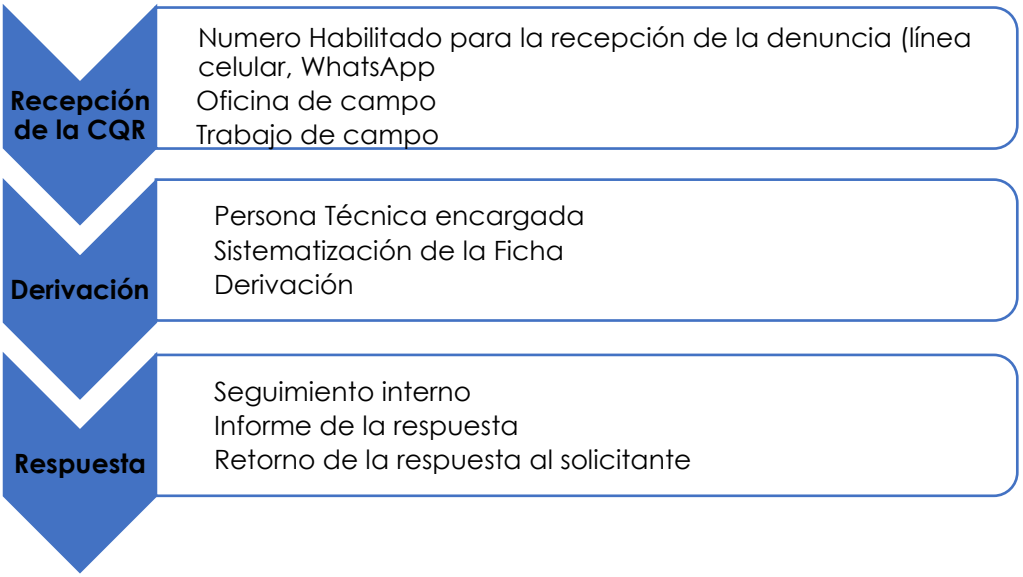
MEDIA: ej. Proceso Burocrático de tenencia de Tierra

BAJA: ej. Consulta sobre características del proyecto

- **Tiempo de respuesta**

Prioridad	Tiempo de respuesta
Alta	Hasta 3 días

Media	Hasta 5 días
Baja	Hasta 7 días



-

-

Resultados esperados.

- La población accede a los mecanismos de consultas quejas y reclamos.
- Consultas, quejas o reclamos con respuesta según la jerarquización de los problemas planteados.
- Partes interesadas y ciudadanía en general, relacionadas al proyecto acceden al mecanismo.

4.3. Equipo Técnico

- Equipo socio ambiental de la Contratista
- Residente de obras.

4.4. Responsabilidades Institucionales

El ejecutor del programa será el Contratista, en coordinación con la Supervisión del MOPC.

4.5. Periodo De Implementación Y Costos

Se tiene previsto al inicio de la ejecución de las obras, una vez instalado el campamento, con monitoreo constante en el periodo de ejecución de las obras, hasta la etapa de mantenimiento.

No se propone costo ya que el miso se encuentra como requerimiento del PASA y se encuentra obligado de ejecución a través de las ETAG.

5. ANEXOS

- **Resumen de las Consultas**
- **Planillas de asistencia**

SISTEMATIZACIÓN DE DATOS RELEVADOS

- **Puente 10: Km 24 sobre el rio Monday**

A partir de lo relevado los habitantes del sector definen al territorio como un lugar tranquilo y seguro para vivir, el espacio en donde se desarrolla la producción y se asegura la alimentación.

Pengo San Miguel fue poblada a partir del año 1.970, en donde familias de diferentes partes del país llegaron a poblar el sector, atraídos por el desarrollo económico del departamento, en ese entonces, a diferencia del sector de Minga Guazú el cual está constituido por una población de reciente establecimiento, como extensión de la zona urbana de la Ciudad de Minga Guazú, algunas de las cuales conforman familias de Pengo San Miguel, la historia de las comunidades la trasmiten a través del relato con sus hijos y familia.

La fiesta de San Miguel es la actividad tradicional de ambos sectores, lo que celebran con misa, procesión del Santo Patrono y fiesta, los lugares de encuentro en ambas comunidades lo constituyen la capilla y la escuela, para las actividades deportivas y de esparcimiento la cancha de futbol, las instalaciones son mantenidas a través de la organización de la comunidad. Cabe resaltar que la escuela San Miguel fue construida por los primeros pobladores, primeramente, de madera y después la acondicionaron con aulas de material cocido, actualmente se encuentra en reparación con financiamiento de la Gobernación del Departamento.

Existe un solo camino principal que parte de la Ruta PY 02, Calle 24 Monday el cual cruza el sector y conduce hasta la ruta Departamental 63 que conduce a los Cedrales, existen también caminos secundarios transversales que conducen a las compañías de Pengo, así como desde Minga Guazú existe caminos transversales que se unen a la Calle 24 Monday.

La población utiliza los caminos y senderos para salir a trabajar hacia Minga Guazú, para la comercialización de sus productos en las ferias, para salir a estudiar los cursos de nivel medio y superior como salida de la exportación de granos, como acceso a las comunidades 22, 24, 25 Pengo y 22 de mayo, para el acceso a Centros de atención de la Salud y el entierro de los difuntos.

En relación a la organización de los espacios del territorio, en Pengo San Miguel las parcelas están loteadas (cuentan con títulos de propiedad), en su zona más urbana en viviendas, cultivos familiares, áreas comunes (capilla, cancha y Escuela), las viviendas en su mayoría están ubicadas sobre la calle principal que conduce al puente, dejando espacios de 20 metros libre (como futura franja de dominio), el sector adyacente al puente se encuentra en la franja de domino de prevención de río y el lote cercano es una propiedad privada. Consideran necesario contar con espacios de esparcimiento y recreación.

En relación a las comunidades extendidas sobre la calle 24 Monday, las viviendas se extienden a lo largo de la calle, así como grandes extensiones de agricultura mecanizada, todas ellas son propiedades tituladas, cuentan con capilla e instituciones educativas fuera de la línea de los 1.000 metros evaluados, en los extremos de la calle en adyacencias al rio son propiedad privada con propietarios identificados. No registran como necesarios más espacios d espaciamiento.

En relación a servicios la Población de Pengo no cuenta con sistema de distribución de agua, se proveen de agua a través de pozos domiciliarios, en relación a la zona de la Calle 24 la población cuenta con servicios de agua potable a través de tanque, ambas poblaciones no cuentan con servicios de traslado público, la población se moviliza a través de motocicletas, taxis o moto taxis

Producción y desarrollo económico

En relación a la producción de En Pengo San Miguel los cultivos principales son Mandioca, Maíz, Poroto, Sandía, Melón, Habilla, huertas familiares donde se cultivan hortalizas como; tomate, locote, lechuga, cebolla, verdeo, remolacha, Zanahoria también existen parcelas extensivas con producción de soja, las fincas familiares son de 3 a 5 hectáreas, también crían animales de granja todo lo producido es llevado a las ferias, en el sector de los esterales se cría ganado ; en el extremo de Minga sobresalen las extensiones de cultivo mecanizado de soja, así como pequeñas fincas ganaderas y comercios de pequeño porte, el sector también es explotado por quintas para turismo de pesca en pileta.

Los pobladores del sector de la Calle 24 Monday (MG) opinan que la comunidad de Pengo San Miguel es un lugar desaprovechado por la falta de acceso, teniendo en cuenta el potencial natural para el turismo

Proyectos y mejoras previstos por la comunidad

Las comunidades unidas han trabajado por el proyecto del Puente, actualmente se encuentran trabajando en dos mejoras importantes la pavimentación del acceso al Puente, la señalización adecuada y el cambio de sistema eléctrico de monofásico a trifásico, debido a los constantes cortes de energía lo que afecta a los electrodomésticos.

Lugares peligrosos

En el territorio identifican un lugar peligroso al rio Monday, para la población es de alta peligrosidad la balsa debido a la actual situación de precariedad en la que se encuentra, pero es el único medio de transporte que cuenta la comunidad para el acceso a la salud, educación y medios económicos (ferias)

Uso de la Balsa

La balsa es administrada por la Comisión de Fomento y Desarrollo de Pengo San Miguel. Anteriormente cada jefe de familia se encargaba por rotación, actualmente nadie quiere quedarse por el peligro que puede ocasionar, debido a la precariedad en la que se encuentra, se señala que Pengo San Miguel cuenta con una población mayoritaria de adultos mayores.

Hay días que no hay balseros y las personas tienen que llamar a los vecinos para hacerles pasar.
El costo de la balsa es de:
Por personas 1.000 gs.
Moto 2.000 gs.
Auto pequeño 5.000 gs.
Camioneta - Furgón 7.000 gs.
Los fondos recaudados por la basa son utilizados para el arreglo de la misma teniendo en cuenta la precariedad de la misma y un pequeño porcentaje para las personas que la operan, miembros de la comisión.

Desafíos

En relación a los desafíos ambas poblaciones la relacionan con el uso de la balsa, haciendo relación a los cambios Climáticos "*El desafío cuando el rio tiene poca agua en su cauce la balsa ya no puede pasar y cuando es creciente y el rio tiene mucha agua es más peligroso por la fuerza del agua ya tuvieron muchos accidentes*"

Biodiversidad Puente 10

Fauna

Las especies que aun habitan la zona son lagartos, armadillo, carpincho, kuati. Tapir, varias especies de pescado, asignan importancia a los peces porque forman parte de la sobrevivencia de muchas familias, antes en la zona habitaban jaguareté, onza, víboras, los participantes del taller atribuyen la desaparición de estas especies por la caza y el avance de la agricultura mecanizada

Flora

Actualmente en el sector se encuentran lapacho, yvyrá pytá, kurupa´y, plantas frutales cítricos, bananos, sandía, indican como importante para la población el lapacho, utilizan la madrea para la construcción de las viviendas y corrales, los frutales lo utilizan para el consumo y la venta.
Relación de la comunidad con la vegetación
Para la comunidad es importante la vegetación debido que desde que se arraigaron en el lugar utilizaron la madera para la construcción de sus viviendas, en a la actualidad brindan sombra en los días de intenso calor, la mayoría de las familias cuentan con plantas de árboles nativos de las cuales podrían recolectan semillas para multiplicar, pero ellos dejan a la multiplicación natural
Existe interés en mejorar naturales en donde la comunidad puede implementar actividades turísticas en el entorno natural, cada finca cuenta con su reserva de bosque donde aprovechan la leña, abono, remedio natural

Cambio Climático

Ya no tienen épocas de lluvia y de sequía, en los últimos años estas situaciones se dan en cualquier periodo del año, la intensa lluvia vuelve al Monday caudaloso lo que lleva a inundaciones y ser más peligroso para el cruce, en épocas de sequía dificulta el cruce en el embarcadero.

Consulta Tramo Cristo Rey - Arroyo Norte - Carpa Cue- Monseñor Bogarin

- **Taller Carpa Cué**

Los/as presentes definen a su territorio como una comunidad productiva con esfuerzo y dedicación, un lugar donde la población encuentran vida, los participantes comentan que las comunidades del tramo iniciaron su formación poblacional en el año 1960, de forma precaria con la construcción de pequeñas viviendas de madera, apertura de caminos y la construcción de la escuela, con el paso del tiempo las familias mejoraron sus viviendas, con apoyo de la municipalidad se abrieron nuevos caminos y actualmente cuenta con escuelas y colegios ambos con el sistema de comedor gratuito para los estudiantes.

El territorio está organizado a graves de una distribución por línea con parcelas de producción las que están distribuidas en lotes de 10 hectáreas, tituladas desde la 1ra línea hasta 6ta línea, desde la 7ma hasta la 10ma línea son asentamientos del INDERT, el sector cuenta con sistema de agua proveído de tanques elevados, los cuales son administrados por Comisiones de Agua, constituidas por la comunidad, en relación a la energía eléctrica cuentan con la misma pero de manera precaria y deficiente por el sistema de conexión (monofásica que no abastece a la población), comentan que es imperiosa la necesidad de contar con más puestos de salud en el sector.

En relación a la Participación ciudadana el sector esta fortalecida por la Organización Nacional Campesina, quien trabaja la organización de base en las comunidades teniendo como resultados almacenes de consumo comunitarios y farmacias sociales entre otros. En todas las ciudades que se encuentran en el tramo se encuentran establecidas pequeñas capillas las que son sostenidas a través de organizaciones pro capillas, por lo que las fiestas patronales son el espacio de festividad de la población, comentan que tanto la historia de la comunidad y los valores principalmente el trabajo y la lucha por los derechos son transmitida en las familias.

Los lugares de reunión en las diferentes comunidades que se encuentran en el tramo son las escuelas, las capillas y la cancha de futbol que se encuentra en la 4ta línea.

El tramo al cual en el sector de Carpa Cué se le conoce como el camino Arroyo Norte es la ruta principal, al cual se interconectan los tramos secundarios, los y las presentes comentan que este tramo es utilizado por niños, niñas y adolescentes de distintas comunidades que a diario deben acudir a los centros educativos de la comunidad, además de ser fundamental para conducir la producción de todo el sector agrícola del noreste del distrito, acortando distancia entre los productores y le mercado departamental y el de Asunción.

El camino principal (tramo de estudio) se encuentra en mal estado casi todo el año, es un tramo incidentado por la serranía de San Joaquin, la

población utiliza la motocicleta para movilizarse, aunque en el tramo ingresan camiones para la compra de productos agrícolas y ganadera.

- **Producción y desarrollo económico**

Los principales productos que se cultivan en la zona son: 400 hectáreas de cultivos de cebolla, algodón, sésamo, mandioca, maíz, así también realizan el cultivo de nuez de macadamia y cuenta con un área extensa de producción ganadera, utilizan los esteros para el engorde del ganado. Existen experiencia de producción de leche para las industrias lácteas, pero hasta ahora es muy difícil por la precariedad del sistema eléctrico, con baja tensión y cortes sistemáticos.

Algunas comunidades trabajan en la reforestación con eucalipto

- **Proyectos y mejoras previstos por la comunidad**

Existen proyectos de mejora a parte del proyecto de asfalto de la ruta, estos proyectos son

- la mejora de instalación eléctrica: lo que posibilitará ampliar la producción en el sector ganadero
- sistema de agua potable para 7ta, 8va y 10ma: estas comunidades son asentamientos del INDERT con numerosa población a las cuales se debe extender el sistema de agua, hasta ahora se proveen de comunidades aledañas o de los arroyos internos
- centro de salud: ampliación del Puesto de saludo a centro de salud es indispensable por el número de población que existe en la zona y la carencia de estos espacios de atención en estas comunidades.

- **Lugares peligrosos**

En el taller los participantes no identifican lugares peligrosos, pero en entrevistas a las mujeres las mismas indicaron a la falta de iluminación en todo el tramo, algunos sectores del tramo son muy angostos y rodeado de mucha vegetación lo que lo convierten en peligros, también el tramo angosto y las curvas que no dejan ver los vehículos que circular de los lados.

- **Cambio Climático**

Las tormentas con mucho viento y el excesivo calor

- **Desafíos**

El gran desafío lo es el proyecto asfaltado del tramo teniendo en cuenta que este tramo no solo potenciará a las comunidades que viven en el sino a toda la región pues se convertirá en el acceso que posibilite la salida de la producción de las zonas agrícolas ganaderas de la zona noreste del departamento, el cual, a unirse con el tramo de 12 km, el cual pasa por Nicolás Bo llegando a Carayaó se reducirá distancia y tiempo para los mercados zonales y regionales.

- **Taller Arroyo Norte**

Los/as presentes definen a su territorio como una comunidad de pobladores que construyeron su comunidad con mucha lucha social, que hoy en día es una colonia de gente productiva, honesta y amable, el significado del territorio para los pobladores es el lugar de arraigo, crecimiento familiar y comunitario. Trasmiten su esencia de luchas inculcando valores a sus hijos desde temprana edad

Los primeros pobladores se instalaron en el territorio a partir del año 1970, luego hubo nuevos núcleos poblacionales en la década de los 90, otro grupo poblacional se instala en el sector en el año 2.014, por lo que se puede apreciar que estas comunidades son de reciente conformación.

Recuerdan que al principio en la conformación de las comunidades las viviendas eran pequeñas construcciones de madera y techos de pajas, no se contaban con caminos, ni servicio de agua potable ni luz, con el tiempo las comunidades fueron cambiando a viviendas más confortables, con nuevos y mejorados caminos de terraplén, con acceso a la escuelas y colegios, contando con los servicios energía eléctrica, aunque precaria por su sistema de conexión y agua potable a través de pozos los cuales son administrado por Comisiones de agua o Juntas de Saneamiento. Las parcelas conforman terrenos de 10 hectáreas por familias con título de propiedad

Señalan a la Capilla, las Escuelas y la Cancha como el lugar de congregación poblacional, el ultimo los fines de semana, los espacios utilizados para las reuniones son la Capilla y en el caso de arroyo norte el predio de la asociación de productores, también se reúnen en la cancha San Miguel para actividades recreativas y para actividades para juntar fondos para solventar gastos de la gestión comunitaria o apoyo a las familias en tratamientos médicos.

El tramo es conocido en el sector como ruta Arroyo Norte y es el principal conector con tramos distritales asfaltados desde el punto 0+00 (Ruta distrital Santa Catalina distrito Carayaó), hasta el fin del tramo 35+000 en la compañía Monseñor Bogarín en el distrito de San Joaquín, este tramo se interconecta a numerosas pequeñas nucleaciones campesinas, tanto el tramo como los senderos son utilizados como vía de venta de los productos, así como para el traslado de la población al centro de salud de la ciudad de Carayaó, al Hospital Regional de Coronel Oviedo, para que la población adolescente y joven puedan ir al colegio Francisco de Asís de la Colonia Nicolás Bo.

Si bien cuenta con el apoyo de la Municipalidad para el mantenimiento del tramo el mismo se encuentra en mal estado casi todo el año, la población en su mayoría se moviliza en motocicleta, se registrar la entrada de camiones de mediano porte para la comercialización y traslado de los productos agrícolas.

Producción y desarrollo económico

Los principales productos que se cultivan en la zona son: mandioca destinada a consumo humano y animal, no la comercializan porque el

precio de venta no compensa los gastos del traslado ("*el precio de la fábrica es bajo y el costo del flete es alto por el camino está en mal estado*").

Los productos de venta son: Maíz, poroto, tabaco, sésamo, algodón, caña de azúcar (cosechado con maquinarias son transportada hasta la planta industrial de Arroyos y Esteros), chía y hortalizas como tomate, locote y cebolla. Frutas de sandía.
Otras áreas de producción lo son el almidón artesanal, producción ganadera de 10 a 20 cabezas por familia.

- **Proyectos y mejoras previstos por la comunidad**

El proyecto de ampliación, pavimentación y señalización del camino Arroyo Norte (tramo en estudio)

- **Lugares peligrosos**

Para los no lugareños el Arroyo Tevipiri porque se encuentra en una pendiente muy pronunciada y es muy peligroso

- **Cambio Climático**

Comenta que el cambio climático es debido a la deforestación lo que en las temporadas de lluvia sean intensas y el camino se vuelva intransitable

- **Desafíos**

Falta de mantenimiento del tramo, camino intransitable en temporadas de lluvia

Biodiversidad – Tramo Cristo Rey – Arroyo Norte – Carpa Cué – Monseñor Bogarin

A continuación, se sistematiza las respuestas de los participantes de los talleres realzadas en las Comunidades abordadas con la herramienta, tienen en cuenta que este aspecto es abordado como tramo.

- **Fauna**

Las especies que aun habitan la zona son Aguara, Eira, Teju Guasu, Tatu, Guasu y Pescados, para las comunidades son importantes los peses porque sirven para la alimentación y comercialización del mismo, lo animales que ya no existen en la zona son Jaguareté, guazú, capibara, caraja.
Los animales fueron desapareciendo a causa de la caza y la expansión de la agricultura y ganadería, aunque comentan que mucho de ellos se encuentran en las reservas de bosques que existen en la zona.

- **Flora**

Existe importante población de árboles nativos tales como; tajy pytá, cedro, yvyrá pytá, timbo, pero no se encuentra en la vera del camino, están en las reservas de cada propiedad
Reforestación de Eucalipto, Kurupa´y, Guajaivi, Yvyraro

Relación de la comunidad con la vegetación Cristo Rey – Arroyo Norte – Carpa Cué – Monseñor Bogarin

Para la comunidad la vegetación es importante para la para la alimentación de los animales, realizan actividades de regeneración natural de árboles, protección de cuencas hídricas.
Existe interés de la población en el cuidado de la vegetación porque ven como medio de subsistencia para los animales, existen zonas de pastoreo en cada lote y son protegidos y cuidados por los dueños de las propiedades. Realizan trabajos de reforestación a pequeña escala

Tramo Carayaó – Nicolás Bó

- **Taller María Auxiliadora – Cerro Corái**

Los/as presentes definen a su territorio como una comunidad humilde, unida y trabajadora, un lugar donde vivir dignamente, las comunidades del tramo (María Auxiliadora, Cerro Cora y Sagrado corazón de Jesús), se encuentran próximas a la Ciudad de Carayaó capital del Distrito, por el acceso de la ruta PY 08, las mismas iniciaron su formación poblacional en el año 1945, con la instalación de las familias en torno al camino (actual tramo), durante el desarrollo del taller los participantes recuerdan a los primeros pobladores familias que aún se mantienen en el lugar, las viviendas en sus inicios eran pequeñas construcciones de madera proveídas del monte y techo de paja (según lo manifestado).
Al inicio la población no contaba con provisión de agua ni energía eléctrica, a través de la organización poco a poco lograron contar con los servicios actualmente cuentan con energía eléctrica a través del sistema de monofásico, lo que obstaculiza mejorar la provisión de leche a las empresas lácteas, a tendiendo que el sistema no da abasto para la refrigeración, las organizaciones se encuentran trabajando para la obtención del sistema trifásico, también actualmente se sirven de agua a través del sistema de junta de saneamiento las que se encuentran en cada comunidad y administra la provisión a las comunidades.
Las fiestas patronales son el espacio de festividad, lo cuales congrega a la población del sector y de comunidades aledañas, esta tradición, así como la historia de la comunidad y los valores son transmitida en las familias "*Inculcando el trabajo a los hijos desde pequeños*"
Los lugares de reunión en las diferentes comunidades que se encuentran en el tramo son las escuelas, las capillas y el Comité de agricultores (infraestructura en la zona). Siendo las instituciones escolares y la capilla los lugares de concentración para reuniones comunitarias.
Las comunidades organizan sus espacios con predios que van desde 0,75 metros a 10 hectáreas, todos con títulos de propiedad, la zona es agrícola ganadera, también es explotada con canteras privadas, cuentan con reservas privadas de bosques.
El tramo es el camino principal, al cual se interconectan los tramos secundarios, los y las vecinos y vecinas comentan que los caminos y senderos son utilizados por la población "*para sacar la producción agrícola y ganadera, para ir al colegio de la ciudad de Carayaó y a la colonia de Nicolás Bo, universidad, compra de mercaderías, para llegar*

a la ciudad de Carayaó, Asunción, así también son utilizados por los camiones para buscar piedra de las canteras"

La situación del camino principal se encuentra en mal estado casi todo el año, teniendo en cuenta que con lluvias es fangoso y en tiempo de sequía se vuelve arenoso, lo que imposibilita la buena movilización de la población obligándola al uso de motocicletas para el traslado, esto también ocasiona sobre costos a la hora de vender la producción lo que es descontado a los productores, (las ventas siempre va en contra de los agricultores *("por qué los compradores reducen los costos por el estado del camino")*.

Un aspecto llamativo hace que en el tramo desde Carayaó hasta la Colonia Primavera no sea posible la utilización vehículos livianos por lo que la motocicleta se constituye en el medio más rápido y económico para la movilización de la comunidad, hecho que para la observación técnica se aprecie tramos que no cuenten con huellas vehiculares, Cada familia cuenta con más de dos biciclos.

- **Producción y desarrollo económico**

Los principales productos que se cultivan en la zona son: sésamo, maíz, algodón, mandioca, maní, frutas y hortalizas. La zona también es ganadera con más de 100 hectáreas, operando en esa producción, más de 30 familias trabajan en la explotación minera en canteras. El área productiva se extiende a las comunidades cercanas al tramo como lo son la comunidad de Cerro´i (Comité Santa Librada), Comunidad Sagrado Corazón (comité de mujeres Sagrado Corazón), Comunidad de María Auxiliadora (Comité de productores mixto María Auxiliadora)

La actividad turística también es explotada por establecimientos ganaderos, la más conocida es la Estancia Ita Kora

- **Proyectos y mejoras previstos por la comunidad**

Aunque la población haya mejorado en muchos aspectos el principal proyecto de mejora y desarrollo de todo el sector es la pavimentación de la ruta de acceso, siendo este un tramo fundamental para la salida de la producción agrícola y ganadera, o solo del sector sino también de las compañías aledañas y las compañías del Distrito de San Joaquín, teniendo en cuenta que reducirá tiempo de traslado a acortar distancia principalmente con la Ruta PY 08.

Así también desde el municipio con apoyo de los habitantes del sector cuentan con un proyecto de mirador en el lugar denominado Cerro Ari el cual comprende la protección del medio natural, este lugar es muy preciado por la vista que ofrece de todo el sector, con el mirador piensan explotarlo como lugar turístico.

- **Lugares peligrosos**

Visualizan en la zona lugares peligrosos como Cerro Ari por la altura y su ubicación, se vuelve peligroso para los que no conocen el lugar por la falta de señalización

También señalan el cuidado que deberán tener al contar con el nuevo pavimento, por lo que solicitan señalización en las escuelas y capillas, así como capacitaciones en las escuelas.

- **Cambio Climático**

En época de lluvia los raudales descomponen el camino y en sequia se crean arenales

- **Desafíos**

Ven como un desafío el mantenimiento del camino para la circulación, cabe señalar que la municipalidad apoya con maquinaria, pero no es constante porque tiene que atender también otros tramos

- **Taller Colonia Primavera**

Los/as presentes definen a su territorio como una comunidad sencilla y trabajadora, El territorio representa para los y las participantes arraigo y lugar crecimiento comunitario, comentan que al inicio por la década de los 50 en el sector un grupo de familias agricultoras se instalaron con pequeñas viviendas de madera y paja, el territorio de la comunidad esta parcelada en lotes de 10 a 20 hectáreas.

Por mucho tiempo, la comunidad no contaba con el servicio de agua potable ni energía eléctrica, ni caminos, en sus inicios; con el tiempo se habilitaron caminos de terraplén con maquinarias, las casas fueron mejoradas con material cocido y cuentan con red de agua potable a través de tanques elevados administrados por Junta de Saneamiento, así como también energía eléctrica, la cual es insuficiente por el sistema monofásico de distribución

Señalan a la Capilla como el lugar más importante de la comunidad por ser el que aglutina a los pobladores, por lo que la fiesta de Virgen del Carmen es una celebración importante para la población, señalan que las tradiciones y valores son inculcados desde temprana edad a sus hijos.

.

El tramo es el camino principal, al cual se interconectan los senderos, tanto el tramo como los senderos son utilizados por la población para ir a la escuela y colegio que se encuentran en la Compañía Nicolás Bó, debido a que la comunidad no cuenta con ninguna institución educativo, así como para la atención de la salud, también para la venta de productos en ferias, ventas de animales, es el tramo más corto para salir a los lugares de veta como Coronel Oviedo, Pozo 5 y Nicolás Bo.

Si bien cuenta con el apoyo de la Municipalidad para el mantenimiento del tramo el mismo se encuentra en mal estado casi todo el año, teniendo en cuenta que con lluvias es fangoso y en tiempo de sequía se vuelve arenosa, al igual que la población que se encuentra al inicio del tramo, la población de la colonia Primavera se ve afectada, lo que la obliga al uso de motocicletas para el traslado, lo que sobre costos a la hora de vender la producción.

Un aspecto llamativo hace que en el tramo desde Carayaó hasta la Colonia Primavera no sea posible la utilización vehículos livianos por lo que la motocicleta se constituye en el medio más rápido y económico para la movilización de la comunidad, hecho que hace que para la observación técnica se verifique la casi nula circulación y por no contar con huellas vehiculares, Cada familia cuenta con más de dos biciclos.

- **Producción y desarrollo económico**

Los principales productos que se cultivan en la zona son: Tabaco, cebolla, locote, mandioca, maní, esencia d petygraim, así como la producción ganadera y acciones de reforestación

La actividad turística también es explotada por establecimientos ganaderos, las más conocidas son: la Estancia Ita Kora, rancho Rosalba, Satorio turismo ecológico, como lugares turísticos natrales se encuentran el salto María del Carmen y arroyo Saingó. Los cuales no cuentan con mayor promoción debido al que el sector no cuenta con transporte público y la situación actual del tramo

- **Proyectos y mejoras previstos por la comunidad**

El proyecto de pavimentación del camino Carayaó - Nicolás Bó

- **Lugares peligrosos**

Para los no lugareños el Arroyo Saingó podría ser un lugar peligroso

- **Cambio Climático**

Comenta que el cambio climático es debido a la deforestación lo que hace que las lluvias sean intensas y los vientos más fuertes, también en el verano el calor es más intenso.

- **Desafíos**

Ven como un desafío la Señalización vial y falta de mantenimiento del actual camino

<u>Biodiversidad – Tramo Carayaó - Nicolás Bó</u>

A continuación, se sistematiza las respuestas de los participantes de los talleres realzadas en las Comunidades abordadas con la herramienta, tienen en cuenta que este aspecto es abordado como tramo.

- **Fauna**

Las especies que aun habitan la zona son tatú y akutipa, víboras, antes en la zona habitaban Venado, carpincho, zorrito, jaguareté, argumentan que los animales fueron desapareciendo a causa de la caza y la expansión de la agricultura y ganadería, aunque comentan que mucho de ellos se encuentran en las reservas de bosques que existen en la zona.

- **Flora**

Actualmente en el sector se encuentran tajy, kurupa´y, yvyraro, yvyra pyta, así como plantas medicinales y frutales algunas de las cuales son Yerbas Medicinales y frutales Hinojo, Hoja de Anis, Penicilina, Boldo, Para para'i, flor de tilo, Aloe, Ruda, Salvia, Eneldo, Malva Blanca, Tarope, chichita, Agrial, yerba de lucero, achicoria, jate'i ka'a, Cedrón, Menta'i, doradilla, manzanilla, ka'arê, Burrito, Romero, Guayaba, toro ratî, cerraja, diente de león, pata de buey, cola de caballo, Zen, culandrillo

- **Relación de la comunidad con la vegetación**

Para la comunidad la vegetación es importante para la recolección de plantas medicinales, leñas y sombra para las personas y los animales en los días de mucho calor.
Existen en el área reservas naturales, cada propietario cuenta con pequeñas reservas de bosques naturales quienes los protegen, en el sector existen experiencias de reforestación como medida compensatoria, también en la zona se encuentra un corredor biológico natural. Las zonas ganaderas cuentan con piquete de pastoreo

Tramo Rural: Abaí – Taruma – Tuna

- **Taller Tarumá**

Los/as presentes definen a su territorio como parte de su vida, para las familias el territorio es el lugar donde luchan por vivir, según los referentes el territorio fue poblándose en la década de los 60, actualmente se encuentra poblado por numerosos colonos brasileros, los presentes opinan que se ha logrado una urbanización lenta debido a la inaccesibilidad del camino.
Los espacios de la comunidad están organizados en zona urbana viviendas, pequeños comercios, infraestructura pública (escuela, colegios, capilla, comisaría), los cuales se encuentran en su mayoría sobre el tramo y la zona sub urbana cultivos mecanizados y establecimientos ganaderos, cuenta con los servicios de energía eléctrica y agua a través del sistema de pozo elevado el cual es administrado por una junta de saneamiento, solo en el sector urbano y parte del sub urbano.
Los lugares de reunión de la comunidad son la cancha y la capilla, durante el año las instituciones educativas son las que congregan mayor afluencia de personas, los fines de semana es la cancha.
El tramo es el camino principal, existen tres caminos secundarios que se interconectan con el tramo, los cuales son utilizados para el acceso de la población a las instituciones educativas y al trabajo, los mismos conducen a comunidades como San Francisco, 8 de diciembre, Emiliano re y principalmente a la Cooperativa de productores lugar donde se encuentran los silos.
La población se moviliza en motocicleta en su mayoría, en vehículos de mediano porte y camionetas; no tienen acceso al servicio de transporte público de transporte.

- **Producción y desarrollo económico**

Agricultura mecanizada, Soja y trigo

- **Proyectos y mejoras previstos por la comunidad**

El asfaltado de la ruta desde hace más de 20 años

- **Lugares peligrosos**

El tramo es peligroso en los días de lluvia, en el mismo existen dos intersecciones que se inundan y alcanza las viviendas de la comunidad, fueron señalados en el plano, así como curvas peligrosas que causan accidentes al no estar señalizadas.

- **Cambio Climático**

Las lluvias de gran intensidad que inunda sectores de la comunidad por el desborde los arroyos, tormentas con mucho viento y el excesivo calor en el verano

- **Desafíos**

Solucionar las inundaciones y la falta de mantenimiento del tramo

Taller Capiitindy

Los/as presentes definen a su territorio como un lugar donde se vive dignamente con pobladores trabajadores y respetuosos de su comunidad, en el año 1950 inició el proceso de población de la comunidad, los primeros pobladores se instalaron en a los lados del tramo, por lo que las viviendas están cercanas al mismo.

La comunidad organiza sus espacios en la zona urbana, infraestructura pública, escuelas, colegios, capilla, pequeños comercios, dos plazas y una cancha de futbol. La zona sub urbana distribuye sus espacios en pequeños poblados de campesinos de agricultura rural familiar, un campo comunal, campos de agricultura mecanizada y reservas forestales. Cabe señalar que desde el inicio del tramo hasta 10 km del mismo son propiedad privada, lo que incluye a la comunidad de Capiitindy. Cuenta con 75 hectáreas, 145 viviendas en él y 520 habitantes. Señalan a la Capilla, las instituciones educativas como espacios de participación de la comunidad y la Cancha como el lugar de congregación poblacional deportiva, este ultimo los fines de semana.

El tramo es el principal conector entre el Departamento de Caazapá y el Departamento de Alto Paraná, los caminos y senderos secundarios son utilizados para la salida de la producción mecanizada de las colonias para su traslado a los silos de la Cooperativa de producción Pindó ubicada en el Distrito de Tarumá, para luego ser trasladada al Departamento de Alto Paraná, así como la movilización de la población a los diferentes puntos del distrito.

Si bien el tramo a lo largo de 30 décadas ha tenido numerosas intervenciones y ampliaciones, desde su apertura como camino, hasta el actual ampliado en pequeños tramos con pavimento tipo empedrado y en gran parte terraplenado, así como la construcción de puentes de material, sigue siendo un constate problema para la movilización de la población, así como la producción agrícola existente en el sector.

Producción y desarrollo económico

Toda la zona esta intervenida con agricultura mecanizada (soja, trigo y maíz), existiendo pequeñas fincas ganaderas, existe en el tramo una cantera activada.

- **Proyectos y mejoras previstos por la comunidad**

El proyecto de corredor biológico

Proyecto de pavimentación del tramo desde hace más de 20 años

- **Lugares peligrosos**

Para los lugareños a zona de los arroyos los cuales se desbordan con las actuales lluvias, así como el tramo por curvas muy cerradas sin señalización (están indicados en el mapa)

- **Cambio Climático**

Comenta que el cambio climático es debido a la deforestación lo que en las temporadas de lluvia sean intensas y el camino se vuelva intransitable

- **Desafíos**

Falta de mantenimiento del tramo, camino intransitable en temporadas de lluvia

Biodiversidad Tramo Abai – Taruma – Tuna

A continuación, se sistematiza las respuestas de los participantes de los talleres realizadas en las Comunidades abordadas con la herramienta, teniendo en cuenta que este aspecto es abordado como tramo.

- **Fauna**

Las especies que aun habitan la zona son Tejú, Tatú, Aguara'i, Acutí, Carpincho, cuy, rana, loro, garza blanca, aperea, ypaca'a, antes en la zona también habitaban Jaguarate, guazú, capibara, caraja
Los animales fueron desapareciendo a causa de la expansión de la agricultura mecanizada, aunque comentan que mucho de ellos se encuentran en las reservas de bosques que existen en la zona.

- **Flora**

Existe importante población de árboles nativos tales como; Petereby, Cedro, Ybyrapyrta, Guayaibi, Laurel, quebracho, lapacho, capii pyta planta que los representa en el Capii pyta, debido a que cuando llegaron los primeros pobladores al lugar se encontraron con esta planta.
Los pobladores tienen prácticas de comunitarias de reforestación de especies nativas

Relación de la comunidad con la vegetación Tramo Abai – Tarumá - Tuna

Ambas comunidades coinciden en el interés de proteger la naturaleza debido al avance de la soja mecanizada, tratando de compensar a través de la conservación de reservas y proyectos de cultivo de árboles con semillas madre.
Realizan actividades de cuidando la regeneración natural de árboles, a través de proyectos de conservación de bosques en forma privada, en Capiitindy cuentan con un proyecto de corredor biológico.
Para la comunidad la vegetación es importante para la para la alimentación de los animales, realizan actividades de regeneración natural de árboles, protección de cuencas hídricas.

PLANILLAS DE ASISTENCIA

Planillas de asistencia Comunidades No Indígenas

BID — TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 1 Carayao - Cerro Cora I – Nicolas Bó (Carayao)

Local: Capilla Ho. Auxiliadora Fecha: 19 | 11 | 2024 Hora: 9:00

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
1	Salomón Fernando Ortiz		[redacted]	✓		
2	Juan Amarilla Portillo	Municipalidad de Carayaó		✓		
3	Lorena Gómez de Giménez	Concejal Departamental.			✓	
4	Carlos A. Giménez Cáceres	Intendente Municipal. Municipalidad de Carayao		✓		
5	Roque O. Velazquez D.				✓	
6					✓	
7	Silvino Aguero			✓		

BID — TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 1 Carayao - Cerro Cora I – Nicolas Bó (Carayao)

Local: Ho Auxiliadora Fecha: 19/11/2024 Hora: 9:00

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
8	Francisco Bogado		[redacted]	✓		
9	Lidia Margarita Saveda				✓	
10	Teodosina Martinez S				✓	
11	Lucia Ramona Muñoz				✓	
12	Cinthia Britez				✓	
13	Justina Brizuela				✓	
14	Justino Gomez			✓		

BID | TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 1 Carayao - Cerro Cora I – Nicolas Bó (Carayao)

Local: Ma Auxiliadora Fecha: 19/11/2024 Hora: 9:00

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
15	Dora Mabel Bogado		[redacted]		+	
16	Isaac Rolon					
17	Celsino Muñoz Delgalle					
18	Pablino Gimenez					
19	Adrian Bogado					
20	Juana Isabel Arias					
21	Zully Marta Samudio					

BID | TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 1 Carayao - Cerro Cora I – Nicolas Bó (Carayao)

Local: Capilla Ma Auxiliadora Fecha: 19/11/2024 Hora: 9:00 hs

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
22	Reginaldo Martinez		[redacted]			
23	Enrique Samudio					
24	Ernesto Saravia	ONAC				

BID TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 1 Carayao - Cerro Cora I – Nicolas Bó (Carayao)

Local: Virgen del Carmon (Primavera - Nicolas Bó) Fecha: 19/11/2024 Hora: 16 y 30

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
1	Rubén SS. Gauto		[redacted]			
2	Hermogenes Burgos					
3	[illegible]					
4	Fidelino Amarilla R.					
5	Eugenio Burgos R.	coordinador de la Comi				
6	Mariano Zarza	1 1 1				
7	Fabio Dávalos	polte coordinadora				

BID TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 1 Carayao - Cerro Cora I – Nicolas Bó (Carayao)

Local: Virgen del Carmon - (Primavera - Nicolas Bó Fecha: 12/11/2024 Hora: 16:30

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
8	Mariano Melgarejo	Comisión	[redacted]			
9	Julia Dávalos B	Comité de Mujeres			✓	
10	Rosa [illegible]	Comisión			+	
11	Basilia Ojeda	Comité de Mujeres			✓	
12	Saturnina Amarilla	Comité de Mujeres			✓	
13	Lorena Gómez de Giménez	Concejal Departamental			-	
14	Carlos Giménez Cáceres	Intendente Municipal				

BID — TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal Tramo 7 - Cristo Rey / Ar Norte (Carayao) - Cerro Cué - Monseñor Sinforiano Bogarin (S. Joaquin)
Local: Capilla San Miguel Fecha: 18 / 11 / 24 Hora: 10:00

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
	Delia Ramos Rojas		[redacted]		X	
	Francisca Rojas de Ramos				X	
	Buenaventura Benítez					
	Diego Vazquez					
	Claudio Agustín Fernandez					
	Ricardo Portillo					
	Alberto Piñeiro	Mingu Guasú.				
	Valvina Ramona	Tenyo. 25.			X	

BID — TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 1 Carayao - Cerro Cora I – Nicolas Bó (Carayao)
Local: Parroquia Virgen del Carmen (B° Primavera Vieja Bi) Fecha: 19 / 11 / 2024 Hora: 16:30

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
15	Asunción del Valle	Comité de Fomento	[redacted]		/	
16	Blanca Villamayor	" "			/	
17	Ignacia Villamayor.	" "			/	
18	Rubén S.C. Gauto	Comité de producción		/		
19	Ricolino Amarilla C.	" "		/		
20	Samuel Mongos	" "		/		
21	Emigdio Nuñez	" "		/		

BID TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
~~Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 1 Carayao - Cerro Cora I - Nicolas Bó (Carayao)~~

Local: Capilla San Miguel Fecha: 18/11/24 Hora: 10:00

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
	Ecodocio Ramos Cabrera		[redacted]	x		
	Rogelio Castillo			x		
	Pino Santander Maldonado			x		
	Roberto Denis					
	Nancy Bogado	Pengo. San Miguel			x	
	Esmelodo Rosa Pereira	11			x	
	Clotilde Cabrera de C.				x	
	Rosalina Galeano. G.	Pengo. San Miguel			x	

BID TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
~~Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 1 Carayao - Cerro Cora I - Nicolas Bó (Carayao)~~

Local: Capilla San Miguel Fecha: 18/11/24 Hora: 10:00

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
	Maria Ilse Castillo de L.		[redacted]		x	
	Fermina Vargas				x	
	Leocadio Mereles			x		NF
	Ramón Aguirre Vazquez					
	Ismael Peris			x		
	Maximino Aranda			x		STP nando.
	Luciano Leiva Peralta			x		
	Neri Figueredo.	Pengo. San Miguel		x		

BID TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Puente Pengo San Miguel (Los Cedrales) – Calle 24 Monday (Minga Guazú)

Local: Capilla San Miguel Fecha: 18/11/2024 Hora 10:00

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
	Rosa Dominguez	Bro. Puente.	[redacted]		X	RosaDom
	Sixto A Alvarez			H		S.H.G
	Juan Blas Escobar B.					

BID TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Abaí – Taruma – Tuna

Local: Esc. José Segundo Dacaud Fecha: 26/11/24 Hora: 13:00

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
1	Esteban Martinez	Poblador	[redacted]	✓		Esteban Martinez
2	Porfilo Segovia	Presidente Junta de San		✓		Porfilo Segovia
3	Isidro Cabrera	Poblador		✓		Isidro Cabrera.
4	Matilde Ramón Zarabria	Junta de Saneamiento.		✓		Matilde Zarabria
5	Emigdio Espinola	Salud. USF: Taruma		✓		
6	Fredy Parris	Representante Juventud.		✓		
7	Concepción. Espinola	Pobladora.			✓	Concepción.

BID TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Abaí – Taruma – Tuna

Local: Esc. José Segundo Decoud Fecha: 26/11/24 Hora: 13/11/24

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
8	Hector Chamorro	Poblador.	[redacted]	✓		
9	Marciano Zaracho	Comision de Desarrollo Tarumá		✓		Marciano Zaracho
10	Elvio Larrea	Docente		✓		

BID TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Abaí – Taruma – Tuna

Local: Ex. Capiitindy San Roque Fecha: 26/11/24 Hora: 15:00

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
15	Denis Esteche Barreto		[redacted]	X		
16				+		
17	María Concepción Cabrera				X	
18	Nelson Riveros A.	Comisión - Pro Asfalto Abaí-Tuna		X		
19	Francisco Araujo L.	Pte. Puesto de Salud		X		
20	Denis Sosa	Profesor.		X		
21	Mirtha R. Verón	Docente			X	

BID TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Abaí – Tarumá – Tuna

Local: Esc Capiitindy - San Roque Fecha: 26/11/2024 Hora 15:00 hs

Nº	Nombre y apellido	Organización/Institución	Nº celular	H	M	Firma
1	Ana Delia González		[redacted]		x	
2	Rosa Raquel Barreto				x	
3	Gricelda Riveros				x	
4	Yohana Duarte	Comisión de ACE.			x	
5	Lucia Leiva de Barreto	Directora Escuela			x	
6				x		
7						

BID TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Abaí – Taruma – Tuna

Local: Esc. Capiitindy - San Roque Fecha: 26/11/24 Hora: 15:00

Nº	Nombre y apellido	Organización/Institución	Nº celular	H	M	Firma
8	Porfiria Zoraida Silvera E	Sria. Puesto de Salud	[redacted]		x	
9	Paola Mabel Bernal				x	
10	Juan Antonio Sanabria			x	x	
11	Luisa Aurora Estecho. S	Comisión Pro Plaza.			x	
12	Raquel Estecho Santacruz				x	
13	Ada Noemi Barreto Duarte				x	
14	Laura Soledad Arce				x	

BID — TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 2 - Cristo Rey - A° Norte (Carayao)- Carpa Cué – Monseñor Sinforiano Bogarin (S. Joaquin)

Local: Federico Zorrilla Carpa Cué Fecha: 18/11/2024 Hora: 16:30

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
1	Salustiano Paredes	Delegado Comtarola	[redacted]	✓		
2	Silvino Rojas	4ta Linea		✓		
3	Saturnino Mallorquin	4ta Linea		✓		
4	Cesar Esteche	4ta Linea		✓		
5	Proto Rojas	Tortola celano		✓		
6	Juan Dionisio Rojas	5ta Linea		✓		
7	Guido Buscio	3ra Linea		✓		

BID — TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 2 - Cristo Rey - A° Norte (Carayao)- Carpa Cué – Monseñor Sinforiano Bogarin (S. Joaquin)

Local: Comisión de Desarrollo y Fomento Carpa Cué Fecha: 19/11/24 Hora: 16:00

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
9	Fredisjod Benitez G.	Juan Sinf Bog	[redacted]	✓		
9	Marilu Villalba Brites	Carpa Cué 4ta Linea			✓	
10	Yuliana Zorrilla Villalba	Carpa Cue 4° Linea			✓	
11	Federico Zorrilla L.	Carpa Cué 4ta Linea		✓		
12	Luis S. Palacios Barrios	Municipalidad - Intendente		✓		
13	Francisco Javier Gonzalez R.	Municipalidad -		✓		

BID | TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 2 - Cristo Rey - A° Norte (Carayao)- Carpa Cué – Monseñor Sinforiano Bogarin (S. Joaquin)

Local: Asociación de Productores Arroyo Norte Fecha: 19:00 Hora: 13:00

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
	María Dolores Gonzalez	comite de productore Arroyo Norte	[redacted]		-	
	Eustavo lopez. Fimenez	comite de productores san francisco		✓		E.L.F.
	Luis Alberto Baraja	comite santa. Magdalena II		✓		
	Carlos A. Giménez Cáceres	Intendente Municipal Municipalidad Carayao		✓		
	Lorena Gómez de Giménez	Concejal Departamental			-	

BID | TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 2 - Cristo Rey - A° Norte (Carayao)- Carpa Cué – Monseñor Sinforiano Bogarin (S. Joaquin)

Local: Aso Product. A° Norte Fecha: 19/11/2024 Hora: 13:00

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
	Hirian Ortiz	Comité de Productores SFD	[redacted]		-	
	Juan Bautista Cabrera	San Francisco de Asis Pte. Comite de Productores		✓		
	Anibal Fariña	col. Mongo Norte		✓		
	Ricardo Espinola	Esc. Bás. N°6137 Arroyo Norte		✓		
	Crispo Hermenegildo	Esc. Bas. N°6137 A. Norte		✓		
	Cirilo Cauto Avalos	Comite de productores		✓		
	Mario Alfonso Martinez	11		✓		

BID TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 2 - Cristo Rey - Aº Norte (Carayao)- Carpa Cué – Monseñor Sinforiano Bogarin (S. Joaquin)

Local: Comision Fomento y desarrollo Aº Norte Aso de Productores Fecha: 19/11/2024 Hora: 13:30

Nº	Nombre y apellido	Organización/Institución	Nº celular	H	M	Firma
	Edgar Britos Gonzalez		[redacted]	✓		Edgar Britos G.
	Antonia Cabrera				✓	Antonia Cabrera
	Liz Diaz Morales				✓	Liz Diaz Morales
	Marcelina Benitez				✓	MBenitez
	Lidia Perez				✓	Lidia Perez
	Tomasa Fernandez				✓	Tomasa Fernandez
	Dolores Burgos				✓	Dolores Burgos E

BID TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 2 - Cristo Rey - Aº Norte (Carayao)- Carpa Cué – Monseñor Sinforiano Bogarin (S. Joaquin)

Local: Aso. Comisión Fomento y Desarrollo Aº Norte – Aso de Productores Fecha: 19/11/2024 Hora: 13:30

Nº	Nombre y apellido	Organización/Institución	Nº celular	H	M	Firma
	Balbino Britos	PTA Comisión Fomento y Desarrollo	[redacted]	✓		
	Mercano Franco			✓		
	Margarita Velazquez			✓	✓	
	Clandelina Britos				✓	Clandelina Brito
	Katerin Mendoza				✓	Katerin Mendoza
	Nicanor Romero			✓		Nicanor Romero
	Harmonogildo Brito			✓	✓	

BID — TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 2 - Cristo Rey - A° Norte (Carayao)- Carpa Cué – Monseñor Sinforiano Bogarin (S. Joaquin)

Local: Comisión Fomento y Desarrollo 1ª Norte Fecha: 19/11/2024 Hora: 13 y 30
Aso de Productores

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
	Gonzalo Aguilera Mavin		[redacted]		✓	
	Bernardina Romero Cespedes				✓	
	Vidalia Trigo Peña				✓	
	Estela Brites Reyes				✓	
	Luis Ucueno			✓		
	Pelagio Gutierrez			✓		
	Dosidonio Diaz			✓		

BID — TRM S.R.L. CONSULTORA DE INGENIERÍA

PLANILLA DE ASISTENCIA
Taller de las Partes Interesadas
Proyecto Mejoramiento de Camino Vecinal: Tramo 2 - Cristo Rey - A° Norte (Carayao)- Carpa Cué – Monseñor Sinforiano Bogarin (S. Joaquin)

Local: Comisión Fomento y Desarrollo 1ª Norte Fecha: 19/11/2024 Hora: 13:30
Aso Productores A° Norte

N°	Nombre y apellido	Organización/Institución	N° celular	H	M	Firma
	Ignacio Burgos		[redacted]			
	Asipino Irrazabal León					
	Hodesto Gonzalez Gonzalez					
	Angel Mendoza					
	Juan Cañete Vera					
	Asuncion Dancela					
	Rosa Isabel Brites					